

Gruppe 2 und 4 Rennen 2010

Reglement Kamp-Lintfort

Vorbild zur Serie sind Fahrzeuge der Gruppe 2 und 4, wie sie in der Gruppe 2 und 4 der 2/4/5- Serie des Wilden Westens startberechtigt sind.
 Letztlich entscheidet der Veranstalter über die Zulassung zum Rennen.

- Teilnehmer** Einzelrennen, Mehrfachstart eines Autos ist erlaubt.
- Nennung** Abgabe der Nennung am Rennabend zwischen 20.00 und 21.00 Uhr beim Veranstalter. Nachnennung nur im Einzelfall zulässig.
- Karosserie** Hartplastik, GFK oder Resine wie Bausatz Tamiya/Revell 1/24 oder 1/25. Decals sollten vorhanden sein und ein rennmäßiges Aussehen darstellen.
- Fahrereinsatz** dreidimensional, lackiert, mit separatem Kopf muss eingebaut sein.
- Motor** Carrera schwarz, oliv, original und ungeöffnet.
- Leitkiel** 1 Stück, darf von oben betrachtet nicht über die Karosserie hinausragen.
- Chassis** Metallchassis Serie, keine Eigenbauten. Teile, wie Tuningsätze oder Teile anderer Hersteller dürfen verwendet/kombiniert werden. Verbundwerkstoffe sind erlaubt Gruppe 2 zwingend Inliner
- Bodenfreiheit** Min. 1mm auf Messplatte vor, während und nach dem Rennen ist vorgeschrieben (ganzer Boden)
- Achsen** Vollstahl 3mm, durchgehend, keine Differentialwirkung
- Reifen** Ortmann Competition mit Kennzeichnung weißer Rand
- Räder** alle Räder müssen von der Karosserie in der Draufsicht vollständig abgedeckt sein, auf der Messplatte Bodenkontakt haben und sich drehen. Felgeneinsätze vorgeschrieben. Reifenbreite vorn min 7mm, dürfen mit Klarlack lackiert Reifenbreite hinten max.16mm

Räder Gruppe 2

Mindestaußendurchmesser	Vorne	Hinten
bis 1.000 cm ³ :	20mm	20mm
bis 2.000 cm ³ :	22mm	22mm
über 2.000 cm ³ :	23mm	24mm

Räder Gruppe 4	Reifendurchmesser vorn min. 23mm. Reifendurchmesser hinten min. 24mm
Gruppe 2	Karosseriehöhe von Unterkante Schweller und höchstem Punkt vom Dach min 44mm
Spurweite Gruppe 2	Karosseriebreite max 80mm max. 72mm, wie im Gruppe 245-Reglement im Wilden Westen.
Spurweite Gruppe 4	max. 78mm, wie im Gruppe 245-Reglement im Wilden Westen.
Getriebe/Regler	Frei
Bahnspannung	20V
Gewicht Gruppe 2	Karosserie min. 50gr, Chassis min. 130gr, vor, während und nach dem Rennen
Gewicht Gruppe 4	Karosserie min. 60gr, Chassis min. 140gr, vor, während und nach dem Rennen
Sonstiges	Haft-/Schmiermittel und Flüssigkeiten auf den Reifen und Schleifern sind verboten.

Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Sinnvolle Verbesserungen/ Ergänzungen können mit angemessenem Vorlauf und nach Absprache mit dem Veranstalter in die Serie einfließen. Der Veranstalter behält sich vor, bei geringer Teilnahme zu bestimmen, welche Bahn gefahren wird (Anzahl Streckenposten), wie auch die Rennzeit pro Spur.