



1:24 - Gruppe 2/4 Cup 2010 - Spurbestzeiten Top 20

Rang	Spur 1		Spur 2		Spur 3		Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	9,647	Dieter Clemens	9,409	Jörg Kühn	9,577	Dieter Clemens	9,517	Michael Leroch	9,608	Frank Kaldewey	9,748	Ralf Durdel
2	9,687	Dieter Clemens	9,456	Ralf Durdel	9,610	Andreas Thierfelder	9,630	Jörg Kitzmann	9,873	Mike Gorißen	9,800	Ralf Durdel
3	9,729	Dieter Clemens	9,563	Jörg Kühn	9,611	Michael Leroch	9,741	Ralf Durdel	9,916	Mike Gorißen	9,880	Jörg Kitzmann
4	9,749	Dieter Clemens	9,587	Ralf Durdel	9,621	Dieter Clemens	9,769	Jörg Kitzmann	9,926	Mike Gorißen	9,887	Mike Gorißen
5	9,756	Dieter Clemens	9,605	Jörg Kühn	9,626	Dieter Clemens	9,824	Michael Leroch	9,989	Michael Leroch	9,898	Lukas Strahl
6	9,765	Dieter Clemens	9,627	Michael Leroch	9,662	Dieter Clemens	9,830	Ralf Durdel	10,000	Frank Kaldewey	9,899	Holger Falkenburg
7	9,853	Ralf Durdel	9,674	Ralf Durdel	9,681	Jörg Kühn	9,886	Holger Falkenburg	10,013	Dieter Clemens	9,984	Christian Borchart
8	9,985	Ralf Durdel	9,797	Ralf Durdel	9,704	Mike Gorißen	9,887	Tim Leroch	10,026	Dieter Clemens	10,025	Mike Gorißen
9	10,061	Ralf Durdel	9,839	Ralf Durdel	9,759	Dieter Clemens	9,901	Christian Borchart	10,058	Frank Kaldewey	10,036	Jörg Kitzmann
10	10,101	Jörg Kühn	9,866	Mike Gorißen	9,791	Ralf Durdel	9,905	Michael Leroch	10,081	Frank Kaldewey	10,053	Michael Leroch
11	10,118	Jörg Kühn	9,908	Jörg Kühn	9,831	Ralf Durdel	9,918	Jörg Kühn	10,089	Jörg Kühn	10,119	Holger Falkenburg
12	10,149	Jörg Kühn	9,919	Michael Leroch	9,911	Michael Leroch	9,933	Jörg Kitzmann	10,121	Dieter Clemens	10,121	Mike Gorißen
13	10,181	Michael Leroch	9,949	Michael Leroch	9,930	Frank Kaldewey	9,935	Michael Leroch	10,126	Dieter Clemens	10,123	Frank Kaldewey
14	10,211	Mike Gorißen	9,954	Jörg Kitzmann	9,982	Jörg Kühn	9,974	Lukas Strahl	10,151	Jörg Kühn	10,126	Holger Falkenburg
15	10,213	Michael Leroch	9,961	Michael Leroch	10,029	Tim Leroch	9,998	Jörg Kitzmann	10,171	Dieter Clemens	10,133	Jörg Kühn
16	10,228	Ralf Durdel	9,964	Christian Borchart	10,030	Dieter Clemens	10,003	Mike Gorißen	10,171	Ralf Durdel	10,134	Andreas Thierfelder
17	10,232	Tim Leroch	9,972	Mike Gorißen	10,037	Jörg Kühn	10,012	Michael Leroch	10,176	Frank Kaldewey	10,135	Frank Kaldewey
18	10,237	Mike Gorißen	9,991	Jörg Kitzmann	10,079	Christian Borchart	10,032	Mike Gorißen	10,182	Ralf Durdel	10,136	Frank Kaldewey
19	10,270	Mike Gorißen	10,008	Tim Leroch	10,080	Jörg Kühn	10,042	Mike Gorißen	10,187	Andreas Thierfelder	10,139	Jörg Kitzmann
20	10,297	Ralf Durdel	10,011	Jörg Kitzmann	10,091	Jörg Kühn	10,045	Andreas Thierfelder	10,206	Dieter Clemens	10,139	Frank Kaldewey



1:24 - Gruppe 2/4 Cup 2010

absolut schnellste Rennrunden

01. Juli 2010	9,409	Jörg Kühn	Spur 2
02. September 2010	9,456	Ralf Durdel	Spur 2
02. September 2010	9,517	Michael Leroch	Spur 4

schnellste Rennrunden je Rennen

07. Januar 2010	9,674	Ralf Durdel	Spur 2
	9,765	Dieter Clemens	Spur 1
	9,961	Michael Leroch	Spur 2
04. März 2010	9,605	Jörg Kühn	Spur 2
	9,610	Andreas Thierfelder	Spur 3
	9,626	Dieter Clemens	Spur 3
06. Mai 2010	9,563	Jörg Kühn	Spur 2
	9,630	Jörg Kitzmann	Spur 4
	9,756	Dieter Clemens	Spur 1
01. Juli 2010	9,409	Jörg Kühn	Spur 2
	9,608	Frank Kaldewey	Spur 5
	9,647	Dieter Clemens	Spur 1
02. September 2010	9,456	Ralf Durdel	Spur 2
	9,517	Michael Leroch	Spur 4
	9,577	Dieter Clemens	Spur 3
04. November 2010	9,587	Ralf Durdel	Spur 2
	9,611	Michael Leroch	Spur 3
	9,621	Dieter Clemens	Spur 3

Gruppe 2/4	3						18		10		15		5		7		Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur	
	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	gefährte Spuren											
07. Januar 2010	1	6	1	1	1		6											
04. März 2010		5	2	2	1		6											
06. Mai 2010	1	2	1	3	1	1	6											
01. Juli 2010	1	1	1	3	1	2	6											
02. September 2010		2	2	4	1	1	6											
04. November 2010		2	3	2		3	6											



1:24 - Gruppe 2/4 Cup 2010 - Runden je Minute

je Spur Bahnlänge	07.01.2010	04.03.2010	06.05.2010	01.07.2010	02.09.2010	04.11.2010
	6 Minuten	5 Minuten	6 Minuten	6 Minuten	6 Minuten	6 Minuten
	44,20 m	44,20 m	44,20 m	44,20 m	44,20 m	44,20 m
	Runden/ Min	Runden/ Min	Runden/ Min	Runden/ Min	Runden/ Min	Runden/ Min
Dieter Clemens	5,87	5,96	5,91	5,97	5,98	5,93
Ralf Durdel	5,76		5,89	5,92	5,96	5,93
Michael Leroch	5,70	5,83	5,83	5,86	5,95	5,89
Jörg Kühn	5,82	5,78	5,83	5,86	5,84	5,82
Mike Gorißen	5,76	5,77	5,87	5,91		5,86
Frank Kaldewey	5,73	5,82	5,81	5,81	5,80	5,71
Jörg Kitzmann	5,65	5,72	5,88	5,77	5,60	5,87
Holger Falkenburg		5,73	5,64	5,61	5,79	5,80
Tim Leroch	5,74	5,73			5,52	4,99
Andreas Thierfelder	5,76	5,85				
Christian Borchart	5,69		5,84			
Andreas Groth		5,74		5,60		
Lukas Strahl					5,53	5,60
Wolfgang Aengenendt					5,59	



1:24 - Gruppe 2/4 Cup 2010

07. Januar 2010		Bahnspannung: 20,0 V											
6 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		9,674 s Ralf Durdel						Spur 2					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Dieter Clemens	36,00	35,23	36,00	35,00	35,00	34,00		35,21	5,87	211,23		100,00
	schnellste Runde	9,765	10,186	10,030	10,293	10,206	10,385	9,765					
2	Jörg Kühn	35,53	34,00	35,00	36,00	35,00	34,00		34,92	5,82	209,53	-1,70	99,20
	schnellste Runde	10,337	10,105	10,037	10,164	10,089	10,297	10,037					
3	Andreas Thierfelder	35,00	35,00	33,00	35,00	34,32	35,00		34,55	5,76	207,32	-2,21	98,15
	schnellste Runde	10,346	10,169	10,508	10,045	10,554	10,134	10,045					
4	Mike Gorißen	35,00	36,00	34,00	34,00	34,22	34,00		34,54	5,76	207,22	-0,10	98,10
	schnellste Runde	10,211	9,972	10,450	10,307	10,398	10,385	9,972					
5	Ralf Durdel	35,00	37,00	34,00	32,00	35,00	34,21		34,54	5,76	207,21	-0,01	98,10
	schnellste Runde	10,061	9,674	10,195	10,281	10,303	10,510	9,674					
6	Tim Leroch	35,00	35,00	34,00	35,00	34,53	33,00		34,42	5,74	206,53	-0,68	97,77
	schnellste Runde	10,232	10,067	10,361	10,237	10,488	10,457	10,067					
7	Frank Kaldewey	34,00	35,00	33,23	34,00	35,00	35,00		34,37	5,73	206,23	-0,30	97,63
	schnellste Runde	10,428	10,410	10,605	10,356	10,000	10,287	10,000					
8	Michael Leroch	34,00	36,00	34,00	35,00	34,13	32,00		34,19	5,70	205,13	-1,10	97,11
	schnellste Runde	10,411	9,961	10,402	10,189	10,517	10,675	9,961					
9	Christian Borchart	34,00	35,00	34,00	34,79	34,00	33,00		34,13	5,69	204,79	-0,34	96,95
	schnellste Runde	10,391	9,964	10,412	10,484	10,503	10,617	9,964					
10	Jörg Kitzmann	34,00	36,00	34,00	33,00	33,52	33,00		33,92	5,65	203,52	-1,27	96,35
	schnellste Runde	10,437	10,011	10,544	10,310	10,648	10,505	10,011					



1:24 - Gruppe 2/4 Cup 2010

07. Januar 2010

6 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,765 s	Dieter Clemens
Spur 2	9,674 s	Ralf Durdel
Spur 3	10,030 s	Dieter Clemens
Spur 4	10,045 s	Andreas Thierfelder
Spur 5	10,000 s	Frank Kaldewey
Spur 6	10,134 s	Andreas Thierfelder

schnellste persönliche Runde

		1	6	1	1	1	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur		
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Ralf Durdel		X					9,674 s	5
2	Dieter Clemens	X						9,765 s	1
3	Michael Leroch		X					9,961 s	8
4	Christian Borchart		X					9,964 s	9
5	Mike Gorißen		X					9,972 s	4
6	Frank Kaldewey					X		10,000 s	7
7	Jörg Kitzmann		X					10,011 s	10
8	Jörg Kühn			X				10,037 s	2
9	Andreas Thierfelder				X			10,045 s	3
10	Tim Leroch		X					10,067 s	6

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - Gruppe 2/4 Cup 2010

07. Januar 2010

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Dieter Clemens	9,765 s	Ralf Durdel	9,674 s	Dieter Clemens	10,030 s
2	Ralf Durdel	10,061 s	Michael Leroch	9,961 s	Jörg Kühn	10,037 s
3	Mike Gorißen	10,211 s	Christian Borchart	9,964 s	Ralf Durdel	10,195 s
4	Tim Leroch	10,232 s	Mike Gorißen	9,972 s	Tim Leroch	10,361 s
5	Jörg Kühn	10,337 s	Jörg Kitzmann	10,011 s	Michael Leroch	10,402 s
6	Andreas Thierfelder	10,346 s	Tim Leroch	10,067 s	Christian Borchart	10,412 s
7	Christian Borchart	10,391 s	Jörg Kühn	10,105 s	Mike Gorißen	10,450 s
8	Michael Leroch	10,411 s	Andreas Thierfelder	10,169 s	Andreas Thierfelder	10,508 s
9	Frank Kaldewey	10,428 s	Dieter Clemens	10,186 s	Jörg Kitzmann	10,544 s
10	Jörg Kitzmann	10,437 s	Frank Kaldewey	10,410 s	Frank Kaldewey	10,605 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Andreas Thierfelder	10,045 s	Frank Kaldewey	10,000 s	Andreas Thierfelder	10,134 s
2	Jörg Kühn	10,164 s	Jörg Kühn	10,089 s	Frank Kaldewey	10,287 s
3	Michael Leroch	10,189 s	Dieter Clemens	10,206 s	Jörg Kühn	10,297 s
4	Tim Leroch	10,237 s	Ralf Durdel	10,303 s	Dieter Clemens	10,385 s
5	Ralf Durdel	10,281 s	Mike Gorißen	10,398 s	Mike Gorißen	10,385 s
6	Dieter Clemens	10,293 s	Tim Leroch	10,488 s	Tim Leroch	10,457 s
7	Mike Gorißen	10,307 s	Christian Borchart	10,503 s	Jörg Kitzmann	10,505 s
8	Jörg Kitzmann	10,310 s	Michael Leroch	10,517 s	Ralf Durdel	10,510 s
9	Frank Kaldewey	10,356 s	Andreas Thierfelder	10,554 s	Christian Borchart	10,617 s
10	Christian Borchart	10,484 s	Jörg Kitzmann	10,648 s	Michael Leroch	10,675 s



1:24 - Gruppe 2/4 Cup 2010

04. März 2010

Bahnspannung: 20,0 V

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

schnellste Rennrunde

9,605 s Jörg Kühn

Spur 2

Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Dieter Clemens	30,00	29,80	31,00	30,00	29,00	29,00		29,80	5,96	178,80		100,00
	schnellste Runde	9,729	10,140	9,626	10,176	10,171	10,268	9,626					
2	Andreas Thierfelder	29,57	29,00	30,00	29,00	29,00	29,00		29,26	5,85	175,57	-3,23	98,19
	schnellste Runde	10,348	10,207	9,610	10,138	10,187	10,367	9,610					
3	Michael Leroch	28,00	30,00	29,00	30,00	29,04	29,00		29,17	5,83	175,04	-0,53	97,90
	schnellste Runde	10,480	10,052	10,312	9,905	10,499	10,253	9,905					
4	Frank Kaldewey	29,00	29,00	28,63	30,00	29,00	29,00		29,11	5,82	174,63	-0,41	97,67
	schnellste Runde	10,418	10,200	10,421	10,209	10,081	10,135	10,081					
5	Jörg Kühn	29,00	30,00	30,00	29,54	28,00	27,00		28,92	5,78	173,54	-1,09	97,06
	schnellste Runde	10,118	9,605	9,982	10,365	10,470	10,521	9,605					
6	Mike Gorißen	29,00	30,00	29,00	29,00	28,00	28,20		28,87	5,77	173,20	-0,34	96,87
	schnellste Runde	10,237	9,866	10,228	10,003	10,540	10,555	9,866					
7	Andreas Groth	29,00	29,00	28,00	29,00	28,09	29,00		28,68	5,74	172,09	-1,11	96,25
	schnellste Runde	10,427	10,027	10,280	10,170	10,598	10,185	10,027					
8	Tim Leroch	29,00	30,00	28,00	29,00	29,04	27,00		28,67	5,73	172,04	-0,05	96,22
	schnellste Runde	10,304	10,008	10,320	10,137	10,557	10,565	10,008					
9	Holger Falkenburg	28,00	29,00	28,00	29,00	28,79	29,00		28,63	5,73	171,79	-0,25	96,08
	schnellste Runde	10,404	10,143	10,429	10,216	10,466	10,162	10,143					
10	Jörg Kitzmann	29,00	27,00	29,00	30,00	28,64	28,00		28,61	5,72	171,64	-0,15	96,00
	schnellste Runde	10,504	10,189	10,241	9,933	10,480	10,239	9,933					



1:24 - Gruppe 2/4 Cup 2010

04. März 2010

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,729 s	Dieter Clemens
Spur 2	9,605 s	Jörg Kühn
Spur 3	9,610 s	Andreas Thierfelder
Spur 4	9,905 s	Michael Leroch
Spur 5	10,081 s	Frank Kaldewey
Spur 6	10,135 s	Frank Kaldewey

schnellste persönliche Runde

		5	2	2	1	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur			
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Jörg Kühn		X					9,605 s	5
2	Andreas Thierfelder			X				9,610 s	2
3	Dieter Clemens			X				9,626 s	1
4	Mike Gorißen		X					9,866 s	6
5	Michael Leroch				X			9,905 s	3
6	Jörg Kitzmann				X			9,933 s	10
7	Tim Leroch		X					10,008 s	8
8	Andreas Groth		X					10,027 s	7
9	Frank Kaldewey					X		10,081 s	4
10	Holger Falkenburg		X					10,143 s	9

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - Gruppe 2/4 Cup 2010

04. März 2010

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Dieter Clemens	9,729 s	Jörg Kühn	9,605 s	Andreas Thierfelder	9,610 s
2	Jörg Kühn	10,118 s	Mike Gorißen	9,866 s	Dieter Clemens	9,626 s
3	Mike Gorißen	10,237 s	Tim Leroch	10,008 s	Jörg Kühn	9,982 s
4	Tim Leroch	10,304 s	Andreas Groth	10,027 s	Mike Gorißen	10,228 s
5	Andreas Thierfelder	10,348 s	Michael Leroch	10,052 s	Jörg Kitzmann	10,241 s
6	Holger Falkenburg	10,404 s	Dieter Clemens	10,140 s	Andreas Groth	10,280 s
7	Frank Kaldewey	10,418 s	Holger Falkenburg	10,143 s	Michael Leroch	10,312 s
8	Andreas Groth	10,427 s	Jörg Kitzmann	10,189 s	Tim Leroch	10,320 s
9	Michael Leroch	10,480 s	Frank Kaldewey	10,200 s	Frank Kaldewey	10,421 s
10	Jörg Kitzmann	10,504 s	Andreas Thierfelder	10,207 s	Holger Falkenburg	10,429 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Michael Leroch	9,905 s	Frank Kaldewey	10,081 s	Frank Kaldewey	10,135 s
2	Jörg Kitzmann	9,933 s	Dieter Clemens	10,171 s	Holger Falkenburg	10,162 s
3	Mike Gorißen	10,003 s	Andreas Thierfelder	10,187 s	Andreas Groth	10,185 s
4	Tim Leroch	10,137 s	Holger Falkenburg	10,466 s	Jörg Kitzmann	10,239 s
5	Andreas Thierfelder	10,138 s	Jörg Kühn	10,470 s	Michael Leroch	10,253 s
6	Andreas Groth	10,170 s	Jörg Kitzmann	10,480 s	Dieter Clemens	10,268 s
7	Dieter Clemens	10,176 s	Michael Leroch	10,499 s	Andreas Thierfelder	10,367 s
8	Frank Kaldewey	10,209 s	Mike Gorißen	10,540 s	Jörg Kühn	10,521 s
9	Holger Falkenburg	10,216 s	Tim Leroch	10,557 s	Mike Gorißen	10,555 s
10	Jörg Kühn	10,365 s	Andreas Groth	10,598 s	Tim Leroch	10,565 s



1:24 - Gruppe 2/4 Cup 2010

06. Mai 2010		Bahnspannung: 20,0 V											
6 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		9,563 s Jörg Kühn						Spur 2					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Dieter Clemens	36,00	35,60	36,00	35,00	35,00	35,00		35,43	5,91	212,60		100,00
	schnellste Runde	9,756	10,170	9,759	10,204	10,126	10,281	9,756					
2	Ralf Durdel	35,00	36,00	34,00	36,00	35,04	36,00		35,34	5,89	212,04	-0,56	99,74
	schnellste Runde	10,228	9,839	10,266	9,830	10,357	9,800	9,800					
3	Jörg Kitzmann	35,00	35,00	35,00	37,00	34,61	35,00		35,27	5,88	211,61	-0,43	99,53
	schnellste Runde	10,299	9,954	10,120	9,630	10,346	10,036	9,630					
4	Mike Gorißen	35,00	36,00	34,32	35,00	36,00	35,00		35,22	5,87	211,32	-0,29	99,40
	schnellste Runde	10,270	10,042	10,249	10,042	9,926	10,121	9,926					
5	Christian Borchart	34,00	35,00	36,00	36,00	34,11	35,00		35,02	5,84	210,11	-1,21	98,83
	schnellste Runde	10,320	10,174	10,079	9,901	10,378	9,984	9,901					
6	Michael Leroch	34,00	36,00	35,00	36,00	35,00	34,05		35,01	5,83	210,05	-0,06	98,80
	schnellste Runde	10,421	9,919	10,189	9,824	10,324	10,550	9,824					
7	Jörg Kühn	35,00	37,00	35,00	35,04	35,00	33,00		35,01	5,83	210,04	-0,01	98,80
	schnellste Runde	10,101	9,563	10,091	10,381	10,378	10,508	9,563					
8	Frank Kaldewey	35,04	35,00	35,00	34,00	35,00	35,00		34,84	5,81	209,04	-1,00	98,33
	schnellste Runde	10,403	10,296	9,930	10,390	10,176	10,284	9,930					
9	Holger Falkenburg	33,00	35,00	34,00	34,00	33,21	34,00		33,87	5,64	203,21	-5,83	95,58
	schnellste Runde	10,589	10,238	10,614	10,348	10,751	10,319	10,238					



1:24 - Gruppe 2/4 Cup 2010

06. Mai 2010

6 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,756 s	Dieter Clemens
Spur 2	9,563 s	Jörg Kühn
Spur 3	9,759 s	Dieter Clemens
Spur 4	9,630 s	Jörg Kitzmann
Spur 5	9,926 s	Mike Gorißen
Spur 6	9,800 s	Ralf Durdel

schnellste persönliche Runde

		1	2	1	3	1	1	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur	
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Jörg Kühn		X					9,563 s	7
2	Jörg Kitzmann				X			9,630 s	3
3	Dieter Clemens	X						9,756 s	1
4	Ralf Durdel						X	9,800 s	2
5	Michael Leroch				X			9,824 s	6
6	Christian Borchart				X			9,901 s	5
7	Mike Gorißen					X		9,926 s	4
8	Frank Kaldewey			X				9,930 s	8
9	Holger Falkenburg		X					10,238 s	9

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - Gruppe 2/4 Cup 2010

06. Mai 2010

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Dieter Clemens	9,756 s	Jörg Kühn	9,563 s	Dieter Clemens	9,759 s
2	Jörg Kühn	10,101 s	Ralf Durdel	9,839 s	Frank Kaldewey	9,930 s
3	Ralf Durdel	10,228 s	Michael Leroch	9,919 s	Christian Borchart	10,079 s
4	Mike Gorißen	10,270 s	Jörg Kitzmann	9,954 s	Jörg Kühn	10,091 s
5	Jörg Kitzmann	10,299 s	Mike Gorißen	10,042 s	Jörg Kitzmann	10,120 s
6	Christian Borchart	10,320 s	Dieter Clemens	10,170 s	Michael Leroch	10,189 s
7	Frank Kaldewey	10,403 s	Christian Borchart	10,174 s	Mike Gorißen	10,249 s
8	Michael Leroch	10,421 s	Holger Falkenburg	10,238 s	Ralf Durdel	10,266 s
9	Holger Falkenburg	10,589 s	Frank Kaldewey	10,296 s	Holger Falkenburg	10,614 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Jörg Kitzmann	9,630 s	Mike Gorißen	9,926 s	Ralf Durdel	9,800 s
2	Michael Leroch	9,824 s	Dieter Clemens	10,126 s	Christian Borchart	9,984 s
3	Ralf Durdel	9,830 s	Frank Kaldewey	10,176 s	Jörg Kitzmann	10,036 s
4	Christian Borchart	9,901 s	Michael Leroch	10,324 s	Mike Gorißen	10,121 s
5	Mike Gorißen	10,042 s	Jörg Kitzmann	10,346 s	Dieter Clemens	10,281 s
6	Dieter Clemens	10,204 s	Ralf Durdel	10,357 s	Frank Kaldewey	10,284 s
7	Holger Falkenburg	10,348 s	Christian Borchart	10,378 s	Holger Falkenburg	10,319 s
8	Jörg Kühn	10,381 s	Jörg Kühn	10,378 s	Jörg Kühn	10,508 s
9	Frank Kaldewey	10,390 s	Holger Falkenburg	10,751 s	Michael Leroch	10,550 s



1:24 - Gruppe 2/4 Cup 2010

01. Juli 2010

Bahnspannung: 20,0 V

6 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

schnellste Rennrunde

9,409 s Jörg Kühn

Spur 2

Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Dieter Clemens	37,00	35,80	36,00	35,00	36,00	35,00		35,80	5,97	214,80		100,00
	schnellste Runde	9,647	10,102	9,662	10,181	10,013	10,198	9,647					
2	Ralf Durdel	35,00	36,00	35,00	36,00	35,05	36,00		35,51	5,92	213,05	-1,75	99,19
	schnellste Runde	10,297	9,797	10,301	9,741	10,318	9,748	9,741					
3	Mike Gorißen	34,62	35,00	36,00	35,00	36,00	36,00		35,44	5,91	212,62	-0,43	98,99
	schnellste Runde	10,420	10,063	9,704	10,153	9,873	10,025	9,704					
4	Michael Leroch	35,00	36,00	35,00	35,00	35,00	35,06		35,18	5,86	211,06	-1,56	98,26
	schnellste Runde	10,213	9,949	10,192	9,935	10,223	10,317	9,935					
5	Jörg Kühn	35,00	37,00	35,00	35,04	35,00	34,00		35,17	5,86	211,04	-0,02	98,25
	schnellste Runde	10,149	9,409	10,080	10,411	10,281	10,434	9,409					
6	Frank Kaldewey	34,00	35,00	34,23	35,00	36,00	35,00		34,87	5,81	209,23	-1,81	97,41
	schnellste Runde	10,470	10,297	10,450	10,330	9,608	10,123	9,608					
7	Jörg Kitzmann	33,00	36,00	35,00	35,00	33,85	35,00		34,64	5,77	207,85	-1,38	96,76
	schnellste Runde	10,616	10,139	10,245	9,998	10,536	10,139	9,998					
8	Holger Falkenburg	34,00	34,00	32,00	34,00	33,83	34,00		33,64	5,61	201,83	-6,02	93,96
	schnellste Runde	10,695	10,245	10,733	10,403	10,491	10,126	10,126					
9	Andreas Groth	33,00	34,00	33,00	34,00	33,54	34,00		33,59	5,60	201,54	-0,29	93,83
	schnellste Runde	10,795	10,412	10,638	10,429	10,786	10,267	10,267					



1:24 - Gruppe 2/4 Cup 2010

01. Juli 2010

6 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,647 s	Dieter Clemens
Spur 2	9,409 s	Jörg Kühn
Spur 3	9,662 s	Dieter Clemens
Spur 4	9,741 s	Ralf Durdel
Spur 5	9,608 s	Frank Kaldewey
Spur 6	9,748 s	Ralf Durdel

schnellste persönliche Runde

		1	1	1	3	1	2	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur	
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Jörg Kühn		X					9,409 s	5
2	Frank Kaldewey					X		9,608 s	6
3	Dieter Clemens	X						9,647 s	1
4	Mike Gorißen			X				9,704 s	3
5	Ralf Durdel				X			9,741 s	2
6	Michael Leroch				X			9,935 s	4
7	Jörg Kitzmann				X			9,998 s	7
8	Holger Falkenburg						X	10,126 s	8
9	Andreas Groth						X	10,267 s	9

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - Gruppe 2/4 Cup 2010

01. Juli 2010

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Dieter Clemens	9,647 s	Jörg Kühn	9,409 s	Dieter Clemens	9,662 s
2	Jörg Kühn	10,149 s	Ralf Durdel	9,797 s	Mike Gorißen	9,704 s
3	Michael Leroch	10,213 s	Michael Leroch	9,949 s	Jörg Kühn	10,080 s
4	Ralf Durdel	10,297 s	Mike Gorißen	10,063 s	Michael Leroch	10,192 s
5	Mike Gorißen	10,420 s	Dieter Clemens	10,102 s	Jörg Kitzmann	10,245 s
6	Frank Kaldewey	10,470 s	Jörg Kitzmann	10,139 s	Ralf Durdel	10,301 s
7	Jörg Kitzmann	10,616 s	Holger Falkenburg	10,245 s	Frank Kaldewey	10,450 s
8	Holger Falkenburg	10,695 s	Frank Kaldewey	10,297 s	Andreas Groth	10,638 s
9	Andreas Groth	10,795 s	Andreas Groth	10,412 s	Holger Falkenburg	10,733 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Ralf Durdel	9,741 s	Frank Kaldewey	9,608 s	Ralf Durdel	9,748 s
2	Michael Leroch	9,935 s	Mike Gorißen	9,873 s	Mike Gorißen	10,025 s
3	Jörg Kitzmann	9,998 s	Dieter Clemens	10,013 s	Frank Kaldewey	10,123 s
4	Mike Gorißen	10,153 s	Michael Leroch	10,223 s	Holger Falkenburg	10,126 s
5	Dieter Clemens	10,181 s	Jörg Kühn	10,281 s	Jörg Kitzmann	10,139 s
6	Frank Kaldewey	10,330 s	Ralf Durdel	10,318 s	Dieter Clemens	10,198 s
7	Holger Falkenburg	10,403 s	Holger Falkenburg	10,491 s	Andreas Groth	10,267 s
8	Jörg Kühn	10,411 s	Jörg Kitzmann	10,536 s	Michael Leroch	10,317 s
9	Andreas Groth	10,429 s	Andreas Groth	10,786 s	Jörg Kühn	10,434 s



1:24 - Gruppe 2/4 Cup 2010

02. September 2010

Bahnspannung: 20,0 V

6 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

schnellste Rennrunde

9,456 s Ralf Durdel

Spur 2

Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Dieter Clemens	36,00	36,22	37,00	35,00	36,00	35,00		35,87	5,98	215,22		100,00
	schnellste Runde	9,687	10,166	9,577	10,078	10,121	10,188	9,577					
2	Ralf Durdel	36,00	37,00	37,00	35,55	35,00	34,00		35,76	5,96	214,55	-0,67	99,69
	schnellste Runde	9,853	9,456	9,791	10,229	10,171	10,232	9,456					
3	Michael Leroch	35,00	36,00	36,00	37,00	35,00	35,05		35,68	5,95	214,05	-0,50	99,46
	schnellste Runde	10,181	9,627	9,911	9,517	10,339	10,410	9,517					
4	Jörg Kühn	34,36	35,00	36,00	35,00	35,00	35,00		35,06	5,84	210,36	-3,69	97,74
	schnellste Runde	10,498	10,233	9,681	10,210	10,151	10,133	9,681					
5	Frank Kaldewey	34,00	35,00	34,83	35,00	35,00	35,00		34,81	5,80	208,83	-1,53	97,03
	schnellste Runde	10,464	10,224	10,453	10,301	10,058	10,139	10,058					
6	Holger Falkenburg	34,00	35,00	35,00	36,00	34,52	34,00		34,75	5,79	208,52	-0,31	96,89
	schnellste Runde	10,443	10,071	10,316	9,886	10,481	10,119	9,886					
7	Jörg Kitzmann	33,00	35,00	34,00	34,00	33,53	32,00		33,59	5,60	201,53	-6,99	93,64
	schnellste Runde	10,728	10,433	10,384	10,247	10,658	10,802	10,247					
8	Wolfgang Aengenendt	33,00	35,00	33,00	33,00	33,31	34,00		33,55	5,59	201,31	-0,22	93,54
	schnellste Runde	10,469	10,153	10,377	10,314	10,487	10,180	10,153					
9	Lukas Strahl	33,00	34,00	32,00	35,00	31,22	34,00		33,20	5,53	199,22	-2,09	92,57
	schnellste Runde	10,346	10,164	10,425	9,974	10,595	9,898	9,898					
10	Tim Leroch	32,00	35,00	33,00	35,00	32,57	31,00		33,10	5,52	198,57	-0,65	92,26
	schnellste Runde	10,629	10,101	10,294	9,887	10,555	10,377	9,887					



1:24 - Gruppe 2/4 Cup 2010

02. September 2010

6 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,687 s	Dieter Clemens
Spur 2	9,456 s	Ralf Durdel
Spur 3	9,577 s	Dieter Clemens
Spur 4	9,517 s	Michael Leroch
Spur 5	10,058 s	Frank Kaldewey
Spur 6	9,898 s	Lukas Strahl

schnellste persönliche Runde

		2	2	4	1	1	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur		
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Ralf Durdel		X					9,456 s	2
2	Michael Leroch				X			9,517 s	3
3	Dieter Clemens			X				9,577 s	1
4	Jörg Kühn			X				9,681 s	4
5	Holger Falkenburg				X			9,886 s	6
6	Tim Leroch				X			9,887 s	10
7	Lukas Strahl						X	9,898 s	9
8	Frank Kaldewey					X		10,058 s	5
9	Wolfgang Aengenendt		X					10,153 s	8
10	Jörg Kitzmann				X			10,247 s	7

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - Gruppe 2/4 Cup 2010

02. September 2010

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Dieter Clemens	9,687 s	Ralf Durdel	9,456 s	Dieter Clemens	9,577 s
2	Ralf Durdel	9,853 s	Michael Leroch	9,627 s	Jörg Kühn	9,681 s
3	Michael Leroch	10,181 s	Holger Falkenburg	10,071 s	Ralf Durdel	9,791 s
4	Lukas Strahl	10,346 s	Tim Leroch	10,101 s	Michael Leroch	9,911 s
5	Holger Falkenburg	10,443 s	Wolfgang Aengenendt	10,153 s	Tim Leroch	10,294 s
6	Frank Kaldewey	10,464 s	Lukas Strahl	10,164 s	Holger Falkenburg	10,316 s
7	Wolfgang Aengenendt	10,469 s	Dieter Clemens	10,166 s	Wolfgang Aengenendt	10,377 s
8	Jörg Kühn	10,498 s	Frank Kaldewey	10,224 s	Jörg Kitzmann	10,384 s
9	Tim Leroch	10,629 s	Jörg Kühn	10,233 s	Lukas Strahl	10,425 s
10	Jörg Kitzmann	10,728 s	Jörg Kitzmann	10,433 s	Frank Kaldewey	10,453 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Michael Leroch	9,517 s	Frank Kaldewey	10,058 s	Lukas Strahl	9,898 s
2	Holger Falkenburg	9,886 s	Dieter Clemens	10,121 s	Holger Falkenburg	10,119 s
3	Tim Leroch	9,887 s	Jörg Kühn	10,151 s	Jörg Kühn	10,133 s
4	Lukas Strahl	9,974 s	Ralf Durdel	10,171 s	Frank Kaldewey	10,139 s
5	Dieter Clemens	10,078 s	Michael Leroch	10,339 s	Wolfgang Aengenendt	10,180 s
6	Jörg Kühn	10,210 s	Holger Falkenburg	10,481 s	Dieter Clemens	10,188 s
7	Ralf Durdel	10,229 s	Wolfgang Aengenendt	10,487 s	Ralf Durdel	10,232 s
8	Jörg Kitzmann	10,247 s	Tim Leroch	10,555 s	Tim Leroch	10,377 s
9	Frank Kaldewey	10,301 s	Lukas Strahl	10,595 s	Michael Leroch	10,410 s
10	Wolfgang Aengenendt	10,314 s	Jörg Kitzmann	10,658 s	Jörg Kitzmann	10,802 s



1:24 - Gruppe 2/4 Cup 2010

04. November 2010

Bahnspannung: 20,0 V

6 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

schnellste Rennrunde

9,587 s Ralf Durdel

Spur 2

Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Ralf Durdel	35,00	37,00	37,00	35,35	35,00	34,00		35,56	5,93	213,35		100,00
	schnellste Runde	9,985	9,587	9,831	10,273	10,182	10,234	9,587					
2	Dieter Clemens	36,00	35,33	37,00	35,00	35,00	35,00		35,56	5,93	213,33	-0,02	99,99
	schnellste Runde	9,749	10,229	9,621	10,196	10,026	10,233	9,621					
3	Michael Leroch	34,05	35,00	36,00	36,00	36,00	35,00		35,34	5,89	212,05	-1,28	99,39
	schnellste Runde	10,578	10,251	9,611	10,012	9,989	10,053	9,611					
4	Jörg Kitzmann	34,00	36,00	35,00	36,00	34,18	36,00		35,20	5,87	211,18	-0,87	98,98
	schnellste Runde	10,420	9,991	10,137	9,769	10,388	9,880	9,769					
5	Mike Gorißen	34,00	36,00	34,85	35,00	35,00	36,00		35,14	5,86	210,85	-0,33	98,83
	schnellste Runde	10,351	10,014	10,279	10,032	9,916	9,887	9,887					
6	Jörg Kühn	34,00	36,00	35,00	35,00	35,00	34,64		34,94	5,82	209,64	-1,21	98,26
	schnellste Runde	10,303	9,908	10,197	9,918	10,306	10,458	9,908					
7	Holger Falkenburg	34,00	36,00	34,00	35,00	34,63	35,00		34,77	5,80	208,63	-1,01	97,79
	schnellste Runde	10,414	10,101	10,255	10,056	10,416	9,899	9,899					
8	Frank Kaldewey	34,00	34,00	34,00	35,00	33,52	35,00		34,25	5,71	205,52	-3,11	96,33
	schnellste Runde	10,691	10,332	10,406	10,144	10,562	10,136	10,136					
9	Lukas Strahl	32,00	34,00	34,00	35,00	32,74	34,00		33,62	5,60	201,74	-3,78	94,56
	schnellste Runde	10,491	10,347	10,409	10,134	10,470	10,179	10,134					
10	Tim Leroch	27,00	29,00	33,00	26,00	33,55	31,00		29,93	4,99	179,55	-22,19	84,16
	schnellste Runde	11,360	11,126	10,029	10,398	10,353	10,202	10,029					



1:24 - Gruppe 2/4 Cup 2010

04. November 2010

6 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,749 s	Dieter Clemens
Spur 2	9,587 s	Ralf Durdel
Spur 3	9,611 s	Michael Leroch
Spur 4	9,769 s	Jörg Kitzmann
Spur 5	9,916 s	Mike Gorißen
Spur 6	9,880 s	Jörg Kitzmann

schnellste persönliche Runde

		2	3	2		3	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur		
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Ralf Durdel		X					9,587 s	1
2	Michael Leroch			X				9,611 s	3
3	Dieter Clemens			X				9,621 s	2
4	Jörg Kitzmann				X			9,769 s	4
5	Mike Gorißen						X	9,887 s	5
6	Holger Falkenburg						X	9,899 s	7
7	Jörg Kühn		X					9,908 s	6
8	Tim Leroch			X				10,029 s	10
9	Lukas Strahl				X			10,134 s	9
10	Frank Kaldewey						X	10,136 s	8

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - Gruppe 2/4 Cup 2010

04. November 2010

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Dieter Clemens	9,749 s	Ralf Durdel	9,587 s	Michael Leroch	9,611 s
2	Ralf Durdel	9,985 s	Jörg Kühn	9,908 s	Dieter Clemens	9,621 s
3	Jörg Kühn	10,303 s	Jörg Kitzmann	9,991 s	Ralf Durdel	9,831 s
4	Mike Gorißen	10,351 s	Mike Gorißen	10,014 s	Tim Leroch	10,029 s
5	Holger Falkenburg	10,414 s	Holger Falkenburg	10,101 s	Jörg Kitzmann	10,137 s
6	Jörg Kitzmann	10,420 s	Dieter Clemens	10,229 s	Jörg Kühn	10,197 s
7	Lukas Strahl	10,491 s	Michael Leroch	10,251 s	Holger Falkenburg	10,255 s
8	Michael Leroch	10,578 s	Frank Kaldewey	10,332 s	Mike Gorißen	10,279 s
9	Frank Kaldewey	10,691 s	Lukas Strahl	10,347 s	Frank Kaldewey	10,406 s
10	Tim Leroch	11,360 s	Tim Leroch	11,126 s	Lukas Strahl	10,409 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Jörg Kitzmann	9,769 s	Mike Gorißen	9,916 s	Jörg Kitzmann	9,880 s
2	Jörg Kühn	9,918 s	Michael Leroch	9,989 s	Mike Gorißen	9,887 s
3	Michael Leroch	10,012 s	Dieter Clemens	10,026 s	Holger Falkenburg	9,899 s
4	Mike Gorißen	10,032 s	Ralf Durdel	10,182 s	Michael Leroch	10,053 s
5	Holger Falkenburg	10,056 s	Jörg Kühn	10,306 s	Frank Kaldewey	10,136 s
6	Lukas Strahl	10,134 s	Tim Leroch	10,353 s	Lukas Strahl	10,179 s
7	Frank Kaldewey	10,144 s	Jörg Kitzmann	10,388 s	Tim Leroch	10,202 s
8	Dieter Clemens	10,196 s	Holger Falkenburg	10,416 s	Dieter Clemens	10,233 s
9	Ralf Durdel	10,273 s	Lukas Strahl	10,470 s	Ralf Durdel	10,234 s
10	Tim Leroch	10,398 s	Frank Kaldewey	10,562 s	Jörg Kühn	10,458 s