



1:24 - GT Series Cup 2010 - Spurbestzeiten Top 20

Rang	Spur 1		Spur 2		Spur 3		Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	9,140	Dieter Clemens	9,065	Jörg Kitzmann	9,033	Dieter Clemens	9,235	Andreas Groth	9,323	Dieter Clemens	9,426	Andreas Groth
2	9,203	Frank Kaldewey	9,127	Frank Kaldewey	9,101	Dieter Clemens	9,237	Frank Kaldewey	9,376	Andreas Thierfelder	9,446	Dieter Clemens
3	9,228	Dieter Clemens	9,172	Andreas Thierfelder	9,101	Dieter Clemens	9,245	Michael Leroch	9,388	Andreas Thierfelder	9,536	Michael Leroch
4	9,268	Dieter Clemens	9,190	Andreas Groth	9,185	Dieter Clemens	9,264	Frank Kaldewey	9,432	Jörg Kühn	9,538	Andreas Thierfelder
5	9,276	Dieter Clemens	9,190	Frank Kaldewey	9,203	Dieter Clemens	9,371	Frank Kaldewey	9,462	Dieter Clemens	9,597	Andreas Thierfelder
6	9,297	Dieter Clemens	9,255	Frank Kaldewey	9,250	Jörg Kitzmann	9,462	Michael Leroch	9,505	Frank Kaldewey	9,618	Tim Leroch
7	9,359	Dieter Clemens	9,296	Frank Kaldewey	9,253	Dieter Clemens	9,483	Dieter Clemens	9,538	Dieter Clemens	9,619	Jörg Kühn
8	9,364	Jörg Kitzmann	9,306	Frank Kaldewey	9,273	Dieter Clemens	9,487	Ralf Durdel	9,577	Dieter Clemens	9,628	Holger Falkenburg
9	9,391	Dieter Clemens	9,326	Michael Leroch	9,293	Andreas Groth	9,500	Holger Falkenburg	9,617	Andreas Groth	9,667	Dieter Clemens
10	9,415	Dieter Clemens	9,338	Andreas Thierfelder	9,294	Dieter Clemens	9,527	Tim Leroch	9,634	Tim Leroch	9,684	Holger Falkenburg
11	9,488	Andreas Groth	9,338	Michael Leroch	9,305	Jörg Kitzmann	9,540	Ralf Durdel	9,664	Dieter Clemens	9,697	Andreas Thierfelder
12	9,491	Dieter Clemens	9,345	Frank Kaldewey	9,356	Frank Kaldewey	9,552	Michael Leroch	9,696	Jörg Kitzmann	9,699	Jörg Kühn
13	9,510	Frank Kaldewey	9,419	Jörg Kühn	9,356	Michael Leroch	9,563	Andreas Thierfelder	9,701	Frank Kaldewey	9,719	Frank Kaldewey
14	9,549	Frank Kaldewey	9,421	Frank Kaldewey	9,358	Jörg Kühn	9,586	Dieter Clemens	9,707	Ralf Durdel	9,741	Ralf Durdel
15	9,595	Frank Kaldewey	9,457	Dieter Clemens	9,377	Jörg Kitzmann	9,591	Ralf Durdel	9,710	Jörg Kitzmann	9,763	Dieter Clemens
16	9,602	Frank Kaldewey	9,471	Michael Leroch	9,383	Ralf Durdel	9,635	Lukas Strahl	9,742	Frank Kaldewey	9,770	Jörg Kühn
17	9,626	Frank Kaldewey	9,542	Andreas Thierfelder	9,418	Jörg Kitzmann	9,642	Andreas Thierfelder	9,752	Dieter Clemens	9,776	Frank Kaldewey
18	9,689	Frank Kaldewey	9,548	Ralf Durdel	9,440	Andreas Groth	9,645	Dieter Clemens	9,755	Dieter Clemens	9,800	Dieter Clemens
19	9,698	Frank Kaldewey	9,550	Andreas Thierfelder	9,448	Dieter Clemens	9,650	Holger Falkenburg	9,757	Frank Kaldewey	9,802	Andreas Thierfelder
20	9,709	Michael Leroch	9,550	Michael Leroch	9,468	Jörg Kitzmann	9,657	Dieter Clemens	9,758	Mike Gorißen	9,817	Dieter Clemens



1:24 - GT Series Cup 2010

absolut schnellste Rennrunden			
09. September 2010	9,033	Dieter Clemens	Spur 3
08. April 2010	9,065	Jörg Kitzmann	Spur 2
14. Oktober 2010	9,101	Dieter Clemens	Spur 3
schnellste Rennrunden je Rennen			
14. Januar 2010	9,359	Dieter Clemens	Spur 1
	9,419	Jörg Kühn	Spur 2
	9,620	Frank Kaldewey	Spur 2
11. Februar 2010	9,481	Frank Kaldewey	Spur 3
	9,550	Andreas Thierfelder	Spur 2
	9,715	Jörg Kühn	Spur 2
11. März 2010	9,294	Dieter Clemens	Spur 3
	9,306	Frank Kaldewey	Spur 2
	9,338	Andreas Thierfelder	Spur 2
08. April 2010	9,065	Jörg Kitzmann	Spur 2
	9,127	Frank Kaldewey	Spur 2
	9,190	Andreas Groth	Spur 2
10. Juni 2010	9,190	Frank Kaldewey	Spur 2
	9,273	Dieter Clemens	Spur 3
	9,418	Jörg Kitzmann	Spur 3
08. Juli 2010	9,140	Dieter Clemens	Spur 1
	9,172	Andreas Thierfelder	Spur 2
	9,203	Frank Kaldewey	Spur 1
12. August 2010	9,185	Dieter Clemens	Spur 3
	9,345	Frank Kaldewey	Spur 2
	9,511	Michael Leroch	Spur 3
09. September 2010	9,033	Dieter Clemens	Spur 3
	9,264	Frank Kaldewey	Spur 4
	9,293	Andreas Groth	Spur 3
14. Oktober 2010	9,101	Dieter Clemens	Spur 3
	9,255	Frank Kaldewey	Spur 2
	9,377	Jörg Kitzmann	Spur 3
11. November 2010	9,101	Dieter Clemens	Spur 3
	9,250	Jörg Kitzmann	Spur 3
	9,421	Frank Kaldewey	Spur 2
09. Dezember 2010	9,448	Dieter Clemens	Spur 3
	9,468	Frank Kaldewey	Spur 3
	9,580	Ralf Durdel	Spur 2

GT Series	5	43	26	22	7	3	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur	
	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	gefährte Spuren	
14. Januar 2010	1	4	1	1	1		6	
11. Februar 2010		3	1				6	
11. März 2010		6	2	2			6	
08. April 2010	1	4	1	2	1	1	6	
10. Juni 2010		3	3	3	1		6	
08. Juli 2010	2	3	2	2	2	1	6	
12. August 2010		5	4	1	1	1	6	
09. September 2010		3	4	6	1		6	
14. Oktober 2010		6	2	2			6	
11. November 2010		4	3	1			6	
09. Dezember 2010	1	2	3	2			6	



1:24 - GT Series Cup 2010

14. Januar 2010		Quali.		Nachtrennen						Bahnspannung: 18,0 V					
5 Minuten je Spur		Spur 1		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde				9,359 s Dieter Clemens						Spur 1					
Platz	Fahrer	Qualif.	Platz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Dieter Clemens			31,00	30,57	32,00	29,00	30,00	31,00		30,60	6,12	183,57		100,00
	schnellste Runde	9,544	2	9,359	9,879	9,500	10,060	9,755	10,011	9,359					
2	Jörg Kitzmann			31,00	30,00	29,71	31,00	30,00	31,00		30,45	6,09	182,71	-0,86	99,53
	schnellste Runde	9,646	3	9,863	9,754	9,946	9,775	9,696	9,837	9,696					
3	Frank Kaldewey			30,00	31,00	31,00	30,00	30,00	29,32		30,22	6,04	181,32	-1,39	98,77
	schnellste Runde	9,717	4	9,836	9,620	9,898	9,738	10,027	10,236	9,620					
4	Jörg Kühn			31,00	31,00	30,00	29,33	30,00	29,00		30,06	6,01	180,33	-0,99	98,24
	schnellste Runde	9,543	1	9,735	9,419	9,828	10,212	10,052	10,256	9,419					
5	Michael Leroch			29,00	30,00	30,00	30,00	29,46	29,00		29,58	5,92	177,46	-2,87	96,67
	schnellste Runde	9,942	6	10,011	9,969	10,215	10,100	10,196	10,097	9,969					
6	Mike Gorißen			29,09	30,00	30,00	29,00	30,00	29,00		29,52	5,90	177,09	-0,37	96,47
	schnellste Runde	10,016	7	10,241	10,021	9,794	10,108	9,914	10,112	9,794					
7	Andreas Thierfelder			29,00	30,00	25,00	29,00	28,53	29,00		28,42	5,68	170,53	-6,56	92,90
	schnellste Runde	9,750	5	10,211	9,821	10,142	9,774	10,281	9,802	9,774					
8	Tim Leroch			28,00	28,00	28,00	28,00	27,44	28,00		27,91	5,58	167,44	-3,09	91,21
	schnellste Runde	10,175	8	10,196	10,128	10,394	10,389	10,470	10,351	10,128					



1:24 - GT Series Cup 2010

14. Januar 2010

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,359 s	Dieter Clemens
Spur 2	9,419 s	Jörg Kühn
Spur 3	9,500 s	Dieter Clemens
Spur 4	9,738 s	Frank Kaldewey

schnellste persönliche Runde

		1	4	1	1	1	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur		
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Dieter Clemens	X						9,359 s	1
2	Jörg Kühn		X					9,419 s	4
3	Frank Kaldewey		X					9,620 s	3
4	Jörg Kitzmann					X		9,696 s	2
5	Andreas Thierfelder				X			9,774 s	7
6	Mike Gorißen			X				9,794 s	6
7	Michael Leroch		X					9,969 s	5
8	Tim Leroch		X					10,128 s	8

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Series Cup 2010

14. Januar 2010

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Dieter Clemens	9,359 s	Jörg Kühn	9,419 s	Dieter Clemens	9,500 s
2	Jörg Kühn	9,735 s	Frank Kaldewey	9,620 s	Mike Gorißen	9,794 s
3	Frank Kaldewey	9,836 s	Jörg Kitzmann	9,754 s	Jörg Kühn	9,828 s
4	Jörg Kitzmann	9,863 s	Andreas Thierfelder	9,821 s	Frank Kaldewey	9,898 s
5	Michael Leroch	10,011 s	Dieter Clemens	9,879 s	Jörg Kitzmann	9,946 s
6	Tim Leroch	10,196 s	Michael Leroch	9,969 s	Andreas Thierfelder	10,142 s
7	Andreas Thierfelder	10,211 s	Mike Gorißen	10,021 s	Michael Leroch	10,215 s
8	Mike Gorißen	10,241 s	Tim Leroch	10,128 s	Tim Leroch	10,394 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Frank Kaldewey	9,738 s	Jörg Kitzmann	9,696 s	Andreas Thierfelder	9,802 s
2	Andreas Thierfelder	9,774 s	Dieter Clemens	9,755 s	Jörg Kitzmann	9,837 s
3	Jörg Kitzmann	9,775 s	Mike Gorißen	9,914 s	Dieter Clemens	10,011 s
4	Dieter Clemens	10,060 s	Frank Kaldewey	10,027 s	Michael Leroch	10,097 s
5	Michael Leroch	10,100 s	Jörg Kühn	10,052 s	Mike Gorißen	10,112 s
6	Mike Gorißen	10,108 s	Michael Leroch	10,196 s	Frank Kaldewey	10,236 s
7	Jörg Kühn	10,212 s	Andreas Thierfelder	10,281 s	Jörg Kühn	10,256 s
8	Tim Leroch	10,389 s	Tim Leroch	10,470 s	Tim Leroch	10,351 s



1:24 - GT Series Cup 2010

11. Februar 2010		Quali.		Nachtrennen						Bahnspannung: 18,0 V					
5 Minuten je Spur		Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		9,481 s Frank Kaldewey						Spur 3							
Platz	Fahrer	Qualif.	Platz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Frank Kaldewey				30,95	31,00	31,00	30,00			30,74	6,15	122,95		100,00
	schnellste Runde		30		9,754	9,481	9,845	9,854		9,481					
2	Jörg Kühn				30,00	30,00	30,00	29,52			29,88	5,98	119,52	-3,43	97,21
	schnellste Runde		30		9,715	9,885	9,796	10,225		9,715					
3	Andreas Thierfelder				31,00	30,00	29,53	28,00			29,63	5,93	118,53	-0,99	96,41
	schnellste Runde		30		9,550	9,732	10,366	10,282		9,550					
4	Mike Gorißen				29,00	28,79	28,00	28,00			28,45	5,69	113,79	-4,74	92,55
	schnellste Runde		30		10,323	10,439	10,487	10,548		10,323					



1:24 - GT Series Cup 2010

11. Februar 2010

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	#NV
Spur 2	9,550 s Andreas Thierfelder
Spur 3	9,481 s Frank Kaldewey
Spur 4	9,796 s Jörg Kühn
Spur 5	9,854 s Frank Kaldewey
Spur 6	#NV

schnellste persönliche Runde

		Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur							
		3	1						
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Frank Kaldewey			X				9,481 s	1
2	Andreas Thierfelder		X					9,550 s	3
3	Jörg Kühn		X					9,715 s	2
4	Mike Gorißen		X					10,323 s	4

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Series Cup 2010

11. Februar 2010

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	#ZAHL!	#ZAHL!	Andreas Thierfelder	9,550 s	Frank Kaldewey	9,481 s
2	#ZAHL!	#ZAHL!	Jörg Kühn	9,715 s	Andreas Thierfelder	9,732 s
3	#ZAHL!	#ZAHL!	Frank Kaldewey	9,754 s	Jörg Kühn	9,885 s
4	#ZAHL!	#ZAHL!	Mike Gorißen	10,323 s	Mike Gorißen	10,439 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Jörg Kühn	9,796 s	Frank Kaldewey	9,854 s	#ZAHL!	#ZAHL!
2	Frank Kaldewey	9,845 s	Jörg Kühn	10,225 s	#ZAHL!	#ZAHL!
3	Andreas Thierfelder	10,366 s	Andreas Thierfelder	10,282 s	#ZAHL!	#ZAHL!
4	Mike Gorißen	10,487 s	Mike Gorißen	10,548 s	#ZAHL!	#ZAHL!



1:24 - GT Series Cup 2010

11. März 2010		Quali.		Bahnspannung: 18,0 V											
5 Minuten je Spur		Spur 4		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		9,294 s Dieter Clemens						Spur 3							
Platz	Fahrer	Qualif.	Platz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Frank Kaldewey			30,00	33,00	32,00	31,00	30,00	30,17		31,03	6,21	186,17		100,00
	schnellste Runde	9,390	1	9,789	9,306	9,528	9,371	9,899	9,986	9,306					
2	Dieter Clemens			31,00	30,79	32,00	30,00	30,00	29,00		30,47	6,09	182,79	-3,38	98,18
	schnellste Runde	9,435	2	9,491	9,904	9,294	9,970	9,916	10,146	9,294					
3	Andreas Thierfelder			29,00	31,00	31,00	30,52	30,00	30,00		30,25	6,05	181,52	-1,27	97,50
	schnellste Runde	9,622	3	9,892	9,338	9,564	9,777	9,849	10,032	9,338					
4	Jörg Kühn			29,00	31,00	30,00	30,00	29,33	30,00		29,89	5,98	179,33	-2,19	96,33
	schnellste Runde	9,914	6	10,134	9,694	10,000	9,699	10,254	9,770	9,694					
5	Jörg Kitzmann			28,47	30,00	30,00	30,00	30,00	29,00		29,58	5,92	177,47	-1,86	95,33
	schnellste Runde	9,746	4	10,301	9,955	9,560	9,850	9,941	10,213	9,560					
6	Andreas Groth			29,00	30,00	30,00	30,00	29,19	28,00		29,37	5,87	176,19	-1,28	94,64
	schnellste Runde	9,758	5	10,287	9,799	10,025	9,974	10,313	10,154	9,799					
7	Tim Leroch			28,00	31,00	29,00	29,00	28,81	29,00		29,14	5,83	174,81	-1,38	93,90
	schnellste Runde	9,958	7	10,235	9,913	10,177	10,012	10,409	10,204	9,913					
8	Mike Gorißen			29,00	29,00	29,21	30,00	28,00	28,00		28,87	5,77	173,21	-1,60	93,04
	schnellste Runde	10,076	8	10,312	9,968	10,162	10,116	10,323	10,375	9,968					
9	Michael Leroch			28,00	29,00	28,00	29,00	28,28	28,00		28,38	5,68	170,28	-2,93	91,46
	schnellste Runde	10,237	10	10,818	10,332	10,493	10,152	10,778	10,452	10,152					
10	Gerd Bathen			26,00	28,00	27,00	29,00	27,05	26,00		27,18	5,44	163,05	-7,23	87,58
	schnellste Runde	10,172	9	11,024	10,507	10,704	10,442	11,030	10,793	10,442					



1:24 - GT Series Cup 2010

11. März 2010

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,491 s	Dieter Clemens
Spur 2	9,306 s	Frank Kaldewey
Spur 3	9,294 s	Dieter Clemens
Spur 4	9,371 s	Frank Kaldewey
Spur 5	9,849 s	Andreas Thierfelder
Spur 6	9,770 s	Jörg Kühn

schnellste persönliche Runde

		6	2	2	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur				
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Dieter Clemens			X				9,294 s	2
2	Frank Kaldewey		X					9,306 s	1
3	Andreas Thierfelder		X					9,338 s	3
4	Jörg Kitzmann			X				9,560 s	5
5	Jörg Kühn		X					9,694 s	4
6	Andreas Groth		X					9,799 s	6
7	Tim Leroch		X					9,913 s	7
8	Mike Gorißen		X					9,968 s	8
9	Michael Leroch				X			10,152 s	9
10	Gerd Bathen				X			10,442 s	10

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Series Cup 2010

11. März 2010

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Dieter Clemens	9,491 s	Frank Kaldewey	9,306 s	Dieter Clemens	9,294 s
2	Frank Kaldewey	9,789 s	Andreas Thierfelder	9,338 s	Frank Kaldewey	9,528 s
3	Andreas Thierfelder	9,892 s	Jörg Kühn	9,694 s	Jörg Kitzmann	9,560 s
4	Jörg Kühn	10,134 s	Andreas Groth	9,799 s	Andreas Thierfelder	9,564 s
5	Tim Leroch	10,235 s	Dieter Clemens	9,904 s	Jörg Kühn	10,000 s
6	Andreas Groth	10,287 s	Tim Leroch	9,913 s	Andreas Groth	10,025 s
7	Jörg Kitzmann	10,301 s	Jörg Kitzmann	9,955 s	Mike Gorißen	10,162 s
8	Mike Gorißen	10,312 s	Mike Gorißen	9,968 s	Tim Leroch	10,177 s
9	Michael Leroch	10,818 s	Michael Leroch	10,332 s	Michael Leroch	10,493 s
10	Gerd Bathen	11,024 s	Gerd Bathen	10,507 s	Gerd Bathen	10,704 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Frank Kaldewey	9,371 s	Andreas Thierfelder	9,849 s	Jörg Kühn	9,770 s
2	Jörg Kühn	9,699 s	Frank Kaldewey	9,899 s	Frank Kaldewey	9,986 s
3	Andreas Thierfelder	9,777 s	Dieter Clemens	9,916 s	Andreas Thierfelder	10,032 s
4	Jörg Kitzmann	9,850 s	Jörg Kitzmann	9,941 s	Dieter Clemens	10,146 s
5	Dieter Clemens	9,970 s	Jörg Kühn	10,254 s	Andreas Groth	10,154 s
6	Andreas Groth	9,974 s	Andreas Groth	10,313 s	Tim Leroch	10,204 s
7	Tim Leroch	10,012 s	Mike Gorißen	10,323 s	Jörg Kitzmann	10,213 s
8	Mike Gorißen	10,116 s	Tim Leroch	10,409 s	Mike Gorißen	10,375 s
9	Michael Leroch	10,152 s	Michael Leroch	10,778 s	Michael Leroch	10,452 s
10	Gerd Bathen	10,442 s	Gerd Bathen	11,030 s	Gerd Bathen	10,793 s



1:24 - GT Series Cup 2010

08. April 2010		Quali.		Bahnspannung: 18,0 V											
5 Minuten je Spur		Spur 4		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		9,065 s Jörg Kitzmann								Spur 2					
Platz	Fahrer	Qualif.	Platz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Frank Kaldewey			32,00	32,00	31,00	32,00	31,00	30,36						
	schnellste Runde	9,332	3	9,510	9,127	9,605	9,237	9,763	9,901	9,127					
2	Dieter Clemens			32,00	31,56	32,00	30,00	30,00	31,00						
	schnellste Runde	9,258	1	9,228	9,741	9,253	9,831	9,664	9,800	9,228					
3	Jörg Kitzmann			32,00	32,00	31,00	30,64	30,00	30,00						
	schnellste Runde	9,376	4	9,364	9,065	9,468	9,734	9,854	9,971	9,065					
4	Michael Leroch			30,00	32,00	30,00	32,00	30,39	30,00						
	schnellste Runde	9,747	9	9,791	9,471	9,841	9,462	10,022	9,536	9,462					
5	Andreas Thierfelder			29,00	32,00	31,04	30,00	31,00	31,00						
	schnellste Runde	9,307	2	9,918	9,542	9,713	9,563	9,388	9,538	9,388					
6	Andreas Groth			31,00	32,00	32,00	32,00	31,06	25,00						
	schnellste Runde	9,531	7	9,488	9,190	9,440	9,235	9,617	9,426	9,190					
7	Ralf Durdel			28,62	31,00	31,00	30,00	30,00	31,00						
	schnellste Runde	9,525	6	10,190	9,786	9,383	9,877	9,768	9,741	9,383					
8	Holger Falkenburg			29,00	31,00	29,00	30,00	29,42	30,00						
	schnellste Runde	9,450	5	10,271	9,689	10,012	9,650	10,325	9,684	9,650					
9	Jörg Kühn			28,00	29,00	30,00	29,00	29,05	29,00						
	schnellste Runde	9,764	10	10,278	10,014	10,127	10,083	10,309	10,182	10,014					
10	Tim Leroch			27,00	29,00	26,00	30,00	26,76	28,00						
	schnellste Runde	9,532	8	10,619	10,109	10,386	9,886	10,588	9,861	9,861					



1:24 - GT Series Cup 2010

08. April 2010

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,228 s	Dieter Clemens
Spur 2	9,065 s	Jörg Kitzmann
Spur 3	9,253 s	Dieter Clemens
Spur 4	9,235 s	Andreas Groth
Spur 5	9,388 s	Andreas Thierfelder
Spur 6	9,426 s	Andreas Groth

schnellste persönliche Runde

		1	4	1	2	1	1	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur	
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Jörg Kitzmann		X					9,065 s	3
2	Frank Kaldewey		X					9,127 s	1
3	Andreas Groth		X					9,190 s	6
4	Dieter Clemens	X						9,228 s	2
5	Ralf Durdel			X				9,383 s	7
6	Andreas Thierfelder					X		9,388 s	5
7	Michael Leroch				X			9,462 s	4
8	Holger Falkenburg				X			9,650 s	8
9	Tim Leroch						X	9,861 s	10
10	Jörg Kühn		X					10,014 s	9

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Series Cup 2010

08. April 2010

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Dieter Clemens	9,228 s	Jörg Kitzmann	9,065 s	Dieter Clemens	9,253 s
2	Jörg Kitzmann	9,364 s	Frank Kaldewey	9,127 s	Ralf Durdel	9,383 s
3	Andreas Groth	9,488 s	Andreas Groth	9,190 s	Andreas Groth	9,440 s
4	Frank Kaldewey	9,510 s	Michael Leroch	9,471 s	Jörg Kitzmann	9,468 s
5	Michael Leroch	9,791 s	Andreas Thierfelder	9,542 s	Frank Kaldewey	9,605 s
6	Andreas Thierfelder	9,918 s	Holger Falkenburg	9,689 s	Andreas Thierfelder	9,713 s
7	Ralf Durdel	10,190 s	Dieter Clemens	9,741 s	Michael Leroch	9,841 s
8	Holger Falkenburg	10,271 s	Ralf Durdel	9,786 s	Holger Falkenburg	10,012 s
9	Jörg Kühn	10,278 s	Jörg Kühn	10,014 s	Jörg Kühn	10,127 s
10	Tim Leroch	10,619 s	Tim Leroch	10,109 s	Tim Leroch	10,386 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Andreas Groth	9,235 s	Andreas Thierfelder	9,388 s	Andreas Groth	9,426 s
2	Frank Kaldewey	9,237 s	Andreas Groth	9,617 s	Michael Leroch	9,536 s
3	Michael Leroch	9,462 s	Dieter Clemens	9,664 s	Andreas Thierfelder	9,538 s
4	Andreas Thierfelder	9,563 s	Frank Kaldewey	9,763 s	Holger Falkenburg	9,684 s
5	Holger Falkenburg	9,650 s	Ralf Durdel	9,768 s	Ralf Durdel	9,741 s
6	Jörg Kitzmann	9,734 s	Jörg Kitzmann	9,854 s	Dieter Clemens	9,800 s
7	Dieter Clemens	9,831 s	Michael Leroch	10,022 s	Tim Leroch	9,861 s
8	Ralf Durdel	9,877 s	Jörg Kühn	10,309 s	Frank Kaldewey	9,901 s
9	Tim Leroch	9,886 s	Holger Falkenburg	10,325 s	Jörg Kitzmann	9,971 s
10	Jörg Kühn	10,083 s	Tim Leroch	10,588 s	Jörg Kühn	10,182 s



1:24 - GT Series Cup 2010

10. Juni 2010		Quali.		Bahnspannung: 18,0 V											
5 Minuten je Spur		Spur 4		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		9,190 s Frank Kaldewey						Spur 2							
Platz	Fahrer	Qualif.	Platz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Frank Kaldewey			31,00	32,00	31,00	31,05	31,00	30,00		31,01	6,20	186,05		100,00
	schnellste Runde	9,309	2	9,549	9,190	9,589	9,946	9,757	9,988	9,190					
2	Dieter Clemens			32,00	30,21	32,00	30,00	30,00	30,00		30,70	6,14	184,21	-1,84	99,01
	schnellste Runde	9,259	1	9,276	9,994	9,273	9,939	9,752	10,052	9,273					
3	Michael Leroch			31,00	31,00	30,00	28,00	30,05	29,00		29,84	5,97	179,05	-5,16	96,24
	schnellste Runde	9,558	4	9,874	9,550	9,831	9,552	10,030	10,152	9,550					
4	Jörg Kitzmann			29,37	29,00	31,00	30,00	30,00	29,00		29,73	5,95	178,37	-0,68	95,87
	schnellste Runde	9,389	3	10,168	10,088	9,418	10,072	9,884	10,231	9,418					
5	Tim Leroch			29,00	30,00	29,48	30,00	30,00	29,00		29,58	5,92	177,48	-0,89	95,39
	schnellste Runde	9,619	6	10,231	9,942	10,185	9,913	9,634	10,021	9,634					
6	Ralf Durdel			29,00	30,00	29,00	30,00	29,23	30,00		29,54	5,91	177,23	-0,25	95,26
	schnellste Runde	9,763	8	10,296	9,853	10,264	9,781	10,393	9,879	9,781					
7	Jörg Kühn			29,00	30,00	29,00	30,00	30,06	29,00		29,51	5,90	177,06	-0,17	95,17
	schnellste Runde	9,637	7	10,120	9,869	10,014	9,888	10,154	10,036	9,869					
8	Holger Falkenburg			30,00	29,00	29,00	29,00	30,03	29,00		29,34	5,87	176,03	-1,03	94,61
	schnellste Runde	9,882	9	10,061	10,271	10,016	10,031	10,157	10,067	10,016					
9	Lukas Strahl			27,00	29,00	28,00	30,00	27,00	25,56		27,76	5,55	166,56	-9,47	89,52
	schnellste Runde	9,572	5	10,331	10,013	10,211	9,635	10,381	10,743	9,635					
10	Manfred Strahl			27,00	27,00	26,00	28,00	27,63	27,00		27,11	5,42	162,63	-3,93	87,41
	schnellste Runde	9,987	10	10,412	10,277	10,188	10,003	10,423	10,119	10,003					



1:24 - GT Series Cup 2010

10. Juni 2010

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,276 s	Dieter Clemens
Spur 2	9,190 s	Frank Kaldewey
Spur 3	9,273 s	Dieter Clemens
Spur 4	9,552 s	Michael Leroch
Spur 5	9,634 s	Tim Leroch
Spur 6	9,879 s	Ralf Durdel

schnellste persönliche Runde

		3	3	3	1	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur			
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Frank Kaldewey		X					9,190 s	1
2	Dieter Clemens			X				9,273 s	2
3	Jörg Kitzmann			X				9,418 s	4
4	Michael Leroch		X					9,550 s	3
5	Tim Leroch					X		9,634 s	5
6	Lukas Strahl				X			9,635 s	9
7	Ralf Durdel				X			9,781 s	6
8	Jörg Kühn		X					9,869 s	7
9	Manfred Strahl				X			10,003 s	10
10	Holger Falkenburg			X				10,016 s	8

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Series Cup 2010

10. Juni 2010

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Dieter Clemens	9,276 s	Frank Kaldewey	9,190 s	Dieter Clemens	9,273 s
2	Frank Kaldewey	9,549 s	Michael Leroch	9,550 s	Jörg Kitzmann	9,418 s
3	Michael Leroch	9,874 s	Ralf Durdel	9,853 s	Frank Kaldewey	9,589 s
4	Holger Falkenburg	10,061 s	Jörg Kühn	9,869 s	Michael Leroch	9,831 s
5	Jörg Kühn	10,120 s	Tim Leroch	9,942 s	Jörg Kühn	10,014 s
6	Jörg Kitzmann	10,168 s	Dieter Clemens	9,994 s	Holger Falkenburg	10,016 s
7	Tim Leroch	10,231 s	Lukas Strahl	10,013 s	Tim Leroch	10,185 s
8	Ralf Durdel	10,296 s	Jörg Kitzmann	10,088 s	Manfred Strahl	10,188 s
9	Lukas Strahl	10,331 s	Holger Falkenburg	10,271 s	Lukas Strahl	10,211 s
10	Manfred Strahl	10,412 s	Manfred Strahl	10,277 s	Ralf Durdel	10,264 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Michael Leroch	9,552 s	Tim Leroch	9,634 s	Ralf Durdel	9,879 s
2	Lukas Strahl	9,635 s	Dieter Clemens	9,752 s	Frank Kaldewey	9,988 s
3	Ralf Durdel	9,781 s	Frank Kaldewey	9,757 s	Tim Leroch	10,021 s
4	Jörg Kühn	9,888 s	Jörg Kitzmann	9,884 s	Jörg Kühn	10,036 s
5	Tim Leroch	9,913 s	Michael Leroch	10,030 s	Dieter Clemens	10,052 s
6	Dieter Clemens	9,939 s	Jörg Kühn	10,154 s	Holger Falkenburg	10,067 s
7	Frank Kaldewey	9,946 s	Holger Falkenburg	10,157 s	Manfred Strahl	10,119 s
8	Manfred Strahl	10,003 s	Lukas Strahl	10,381 s	Michael Leroch	10,152 s
9	Holger Falkenburg	10,031 s	Ralf Durdel	10,393 s	Jörg Kitzmann	10,231 s
10	Jörg Kitzmann	10,072 s	Manfred Strahl	10,423 s	Lukas Strahl	10,743 s



1:24 - GT Series Cup 2010

08. Juli 2010		Quali.		Bahnspannung: 18,0 V											
5 Minuten je Spur		Spur 5		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		9,140 s Dieter Clemens								Spur 1					
Platz	Fahrer	Qualif.	Platz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Dieter Clemens			32,00	31,36	33,00	31,00	32,00	31,00		31,73	6,35	190,36		100,00
	schnellste Runde	9,775	7	9,140	9,555	9,203	9,645	9,462	9,667	9,140					
2	Frank Kaldewey			32,00	31,04	30,00	31,00	31,00	30,00		30,84	6,17	185,04	-5,32	97,21
	schnellste Runde	9,316	1	9,203	9,712	9,356	9,978	9,505	9,776	9,203					
3	Michael Leroch			31,00	32,00	31,00	31,00	30,00	29,92		30,82	6,16	184,92	-0,12	97,14
	schnellste Runde	9,437	3	9,709	9,326	9,691	9,245	9,839	10,003	9,245					
4	Andreas Thierfelder			31,00	31,00	30,00	30,36	30,00	29,00		30,23	6,05	181,36	-3,56	95,27
	schnellste Runde	9,342	2	9,710	9,172	9,766	10,101	9,944	10,175	9,172					
5	Jörg Kitzmann			29,05	30,00	32,00	30,00	30,00	30,00		30,18	6,04	181,05	-0,31	95,11
	schnellste Runde	9,453	4	10,284	10,049	9,305	9,955	9,710	10,084	9,305					
6	Jörg Kühn			30,00	30,00	29,00	31,00	30,51	30,00		30,09	6,02	180,51	-0,54	94,83
	schnellste Runde	9,574	5	10,041	9,749	9,993	9,778	10,055	9,619	9,619					
7	Holger Falkenburg			30,00	30,00	29,00	30,00	30,00	29,32		29,72	5,94	178,32	-2,19	93,68
	schnellste Runde	9,852	8	9,991	9,808	10,031	9,899	10,058	10,268	9,808					
8	Ralf Durdel			29,00	30,00	29,33	29,00	30,00	30,00		29,56	5,91	177,33	-0,99	93,16
	schnellste Runde	9,636	6	10,282	10,036	10,179	10,169	9,707	9,956	9,707					
9	Tim Leroch			28,50	30,00	30,00	29,00	30,00	28,00		29,25	5,85	175,50	-1,83	92,19
	schnellste Runde	9,995	11	10,269	9,994	9,788	10,114	9,989	10,093	9,788					
10	Mike Vetter			28,00	30,00	30,00	29,51	29,00	28,00		29,09	5,82	174,51	-0,99	91,67
	schnellste Runde	9,906	10	10,156	9,757	9,936	10,326	10,199	10,530	9,757					
11	Lukas Strahl			29,00	28,00	29,00	29,00	28,05	28,00		28,51	5,70	171,05	-3,46	89,86
	schnellste Runde	9,901	9	10,432	10,125	10,217	10,025	10,414	10,115	10,025					
12	Manfred Strahl			26,00	27,00	26,21	27,00	28,00	28,00		27,04	5,41	162,21	-8,84	85,21
	schnellste Runde	10,216	12	10,584	10,248	10,435	10,300	10,070	10,503	10,070					



1:24 - GT Series Cup 2010

08. Juli 2010

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,140 s	Dieter Clemens
Spur 2	9,172 s	Andreas Thierfelder
Spur 3	9,203 s	Dieter Clemens
Spur 4	9,245 s	Michael Leroch
Spur 5	9,462 s	Dieter Clemens
Spur 6	9,619 s	Jörg Kühn

schnellste persönliche Runde

		2	3	2	2	2	1	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur	
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Dieter Clemens	X						9,140 s	1
2	Andreas Thierfelder		X					9,172 s	4
3	Frank Kaldewey	X						9,203 s	2
4	Michael Leroch				X			9,245 s	3
5	Jörg Kitzmann			X				9,305 s	5
6	Jörg Kühn						X	9,619 s	6
7	Ralf Durdel					X		9,707 s	8
8	Mike Vetter		X					9,757 s	10
9	Tim Leroch			X				9,788 s	9
10	Holger Falkenburg		X					9,808 s	7
11	Lukas Strahl				X			10,025 s	11
12	Manfred Strahl					X		10,070 s	12

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Series Cup 2010

08. Juli 2010

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Dieter Clemens	9,140 s	Andreas Thierfelder	9,172 s	Dieter Clemens	9,203 s
2	Frank Kaldewey	9,203 s	Michael Leroch	9,326 s	Jörg Kitzmann	9,305 s
3	Michael Leroch	9,709 s	Dieter Clemens	9,555 s	Frank Kaldewey	9,356 s
4	Andreas Thierfelder	9,710 s	Frank Kaldewey	9,712 s	Michael Leroch	9,691 s
5	Holger Falkenburg	9,991 s	Jörg Kühn	9,749 s	Andreas Thierfelder	9,766 s
6	Jörg Kühn	10,041 s	Mike Vetter	9,757 s	Tim Leroch	9,788 s
7	Mike Vetter	10,156 s	Holger Falkenburg	9,808 s	Mike Vetter	9,936 s
8	Tim Leroch	10,269 s	Tim Leroch	9,994 s	Jörg Kühn	9,993 s
9	Ralf Durdel	10,282 s	Ralf Durdel	10,036 s	Holger Falkenburg	10,031 s
10	Jörg Kitzmann	10,284 s	Jörg Kitzmann	10,049 s	Ralf Durdel	10,179 s
11	Lukas Strahl	10,432 s	Lukas Strahl	10,125 s	Lukas Strahl	10,217 s
12	Manfred Strahl	10,584 s	Manfred Strahl	10,248 s	Manfred Strahl	10,435 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Michael Leroch	9,245 s	Dieter Clemens	9,462 s	Jörg Kühn	9,619 s
2	Dieter Clemens	9,645 s	Frank Kaldewey	9,505 s	Dieter Clemens	9,667 s
3	Jörg Kühn	9,778 s	Ralf Durdel	9,707 s	Frank Kaldewey	9,776 s
4	Holger Falkenburg	9,899 s	Jörg Kitzmann	9,710 s	Ralf Durdel	9,956 s
5	Jörg Kitzmann	9,955 s	Michael Leroch	9,839 s	Michael Leroch	10,003 s
6	Frank Kaldewey	9,978 s	Andreas Thierfelder	9,944 s	Jörg Kitzmann	10,084 s
7	Lukas Strahl	10,025 s	Tim Leroch	9,989 s	Tim Leroch	10,093 s
8	Andreas Thierfelder	10,101 s	Jörg Kühn	10,055 s	Lukas Strahl	10,115 s
9	Tim Leroch	10,114 s	Holger Falkenburg	10,058 s	Andreas Thierfelder	10,175 s
10	Ralf Durdel	10,169 s	Manfred Strahl	10,070 s	Holger Falkenburg	10,268 s
11	Manfred Strahl	10,300 s	Mike Vetter	10,199 s	Manfred Strahl	10,503 s
12	Mike Vetter	10,326 s	Lukas Strahl	10,414 s	Mike Vetter	10,530 s



1:24 - GT Series Cup 2010

12. August 2010		Quali.		Bahnspannung: 18,0 V											
5 Minuten je Spur		Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		9,185 s Dieter Clemens						Spur 3							
Platz	Fahrer	Qualif.	Platz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Dieter Clemens			32,00	31,02	32,00	31,00	31,00	31,00		31,34	6,27	188,02		100,00
	schnellste Runde	9,423	1	9,297	9,675	9,185	9,657	9,577	9,763	9,185					
2	Frank Kaldewey			31,00	32,00	30,00	30,07	30,00	30,00		30,51	6,10	183,07	-4,95	97,37
	schnellste Runde	9,505	3	9,602	9,345	9,655	9,995	9,895	10,059	9,345					
3	Andreas Thierfelder			29,00	30,00	30,00	31,00	29,32	30,00		29,89	5,98	179,32	-3,75	95,37
	schnellste Runde	9,465	2	10,213	9,804	10,063	9,642	10,212	9,597	9,597					
4	Andreas Groth			31,00	29,83	30,00	30,00	30,00	28,00		29,81	5,96	178,83	-0,49	95,11
	schnellste Runde	9,820	7	9,746	10,045	9,722	10,122	9,939	10,294	9,722					
5	Magdalene Meister			30,00	30,00	30,30	29,00	29,00	30,00		29,72	5,94	178,30	-0,53	94,83
	schnellste Runde	9,998	9	9,953	9,823	10,125	10,014	9,959	10,021	9,823					
6	Michael Leroch			30,80	29,00	29,00	29,00	30,00	30,00		29,63	5,93	177,80	-0,50	94,56
	schnellste Runde	9,615	4	9,879	10,025	9,511	10,100	9,959	10,133	9,511					
7	Mike Gorißen			29,00	30,00	29,24	29,00	30,00	29,00		29,37	5,87	176,24	-1,56	93,73
	schnellste Runde	9,753	6	10,170	9,866	10,153	9,935	9,758	9,969	9,758					
8	Wolfgang Aengenendt			29,00	31,00	29,00	29,00	28,00	29,04		29,17	5,83	175,04	-1,20	93,10
	schnellste Runde	9,735	5	10,155	9,770	10,224	9,742	10,398	10,518	9,742					
9	Tim Leroch			27,04	29,00	29,00	28,00	30,00	29,00		28,67	5,73	172,04	-3,00	91,50
	schnellste Runde	9,873	8	10,441	9,980	9,890	10,206	9,950	10,205	9,890					
10	Holger Falkenburg			28,00	29,00	29,00	29,00	29,00	27,79		28,63	5,73	171,79	-0,25	91,37
	schnellste Runde	10,184	10	10,268	10,240	10,308	10,296	10,435	10,659	10,240					
11	Lukas Strahl			27,00	29,00	29,00	27,78	25,00	27,00		27,46	5,49	164,78	-7,01	87,64
	schnellste Runde	10,213	11	10,463	9,915	10,220	10,522	10,374	10,621	9,915					
12	Manfred Strahl			26,00	26,00	26,00	27,00	26,78	27,00		26,46	5,29	158,78	-6,00	84,45
	schnellste Runde	10,534	12	11,048	10,695	10,721	10,751	10,854	10,782	10,695					



1:24 - GT Series Cup 2010

12. August 2010

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,297 s	Dieter Clemens
Spur 2	9,345 s	Frank Kaldewey
Spur 3	9,185 s	Dieter Clemens
Spur 4	9,642 s	Andreas Thierfelder
Spur 5	9,577 s	Dieter Clemens
Spur 6	9,597 s	Andreas Thierfelder

schnellste persönliche Runde

		Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur							
		5	4	1	1	1			
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Dieter Clemens			X				9,185 s	1
2	Frank Kaldewey		X					9,345 s	2
3	Michael Leroch			X				9,511 s	6
4	Andreas Thierfelder						X	9,597 s	3
5	Andreas Groth			X				9,722 s	4
6	Wolfgang Aengenendt				X			9,742 s	8
7	Mike Gorißen					X		9,758 s	7
8	Magdalene Meister		X					9,823 s	5
9	Tim Leroch			X				9,890 s	9
10	Lukas Strahl		X					9,915 s	11
11	Holger Falkenburg		X					10,240 s	10
12	Manfred Strahl		X					10,695 s	12

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Series Cup 2010

12. August 2010

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Dieter Clemens	9,297 s	Frank Kaldewey	9,345 s	Dieter Clemens	9,185 s
2	Frank Kaldewey	9,602 s	Dieter Clemens	9,675 s	Michael Leroch	9,511 s
3	Andreas Groth	9,746 s	Wolfgang Aengenendt	9,770 s	Frank Kaldewey	9,655 s
4	Michael Leroch	9,879 s	Andreas Thierfelder	9,804 s	Andreas Groth	9,722 s
5	Magdalene Meister	9,953 s	Magdalene Meister	9,823 s	Tim Leroch	9,890 s
6	Wolfgang Aengenendt	10,155 s	Mike Gorißen	9,866 s	Andreas Thierfelder	10,063 s
7	Mike Gorißen	10,170 s	Lukas Strahl	9,915 s	Magdalene Meister	10,125 s
8	Andreas Thierfelder	10,213 s	Tim Leroch	9,980 s	Mike Gorißen	10,153 s
9	Holger Falkenburg	10,268 s	Michael Leroch	10,025 s	Lukas Strahl	10,220 s
10	Tim Leroch	10,441 s	Andreas Groth	10,045 s	Wolfgang Aengenendt	10,224 s
11	Lukas Strahl	10,463 s	Holger Falkenburg	10,240 s	Holger Falkenburg	10,308 s
12	Manfred Strahl	11,048 s	Manfred Strahl	10,695 s	Manfred Strahl	10,721 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Andreas Thierfelder	9,642 s	Dieter Clemens	9,577 s	Andreas Thierfelder	9,597 s
2	Dieter Clemens	9,657 s	Mike Gorißen	9,758 s	Dieter Clemens	9,763 s
3	Wolfgang Aengenendt	9,742 s	Frank Kaldewey	9,895 s	Mike Gorißen	9,969 s
4	Mike Gorißen	9,935 s	Andreas Groth	9,939 s	Magdalene Meister	10,021 s
5	Frank Kaldewey	9,995 s	Tim Leroch	9,950 s	Frank Kaldewey	10,059 s
6	Magdalene Meister	10,014 s	Michael Leroch	9,959 s	Michael Leroch	10,133 s
7	Michael Leroch	10,100 s	Magdalene Meister	9,959 s	Tim Leroch	10,205 s
8	Andreas Groth	10,122 s	Andreas Thierfelder	10,212 s	Andreas Groth	10,294 s
9	Tim Leroch	10,206 s	Lukas Strahl	10,374 s	Wolfgang Aengenendt	10,518 s
10	Holger Falkenburg	10,296 s	Wolfgang Aengenendt	10,398 s	Lukas Strahl	10,621 s
11	Lukas Strahl	10,522 s	Holger Falkenburg	10,435 s	Holger Falkenburg	10,659 s
12	Manfred Strahl	10,751 s	Manfred Strahl	10,854 s	Manfred Strahl	10,782 s



1:24 - GT Series Cup 2010

09. September 2010		Quali.		Bahnspannung: 18,0 V											
5 Minuten je Spur		Spur 3		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		9,033 s Dieter Clemens								Spur 3					
Platz	Fahrer	Qualif.	Platz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Dieter Clemens			32,00	31,52	33,00	32,00	32,00	31,00		31,92	6,38	191,52		100,00
	schnellste Runde	9,076	1	9,268	9,457	9,033	9,483	9,323	9,446	9,033					
2	Frank Kaldewey			31,00	32,00	31,00	32,00	31,00	30,25		31,21	6,24	187,25	-4,27	97,77
	schnellste Runde	9,250	4	9,626	9,296	9,681	9,264	9,742	9,892	9,264					
3	Michael Leroch			30,00	32,00	32,00	31,65	30,00	30,00		30,94	6,19	185,65	-1,60	96,94
	schnellste Runde	9,206	3	9,791	9,338	9,356	9,669	9,761	9,877	9,338					
4	Jörg Kühn			30,26	31,00	31,00	30,00	31,00	31,00		30,71	6,14	184,26	-1,39	96,21
	schnellste Runde	9,277	5	9,955	9,777	9,358	9,771	9,432	9,699	9,358					
5	Holger Falkenburg			30,00	31,00	30,00	32,00	30,27	30,00		30,55	6,11	183,27	-0,99	95,69
	schnellste Runde	9,303	6	10,015	9,566	9,775	9,500	10,023	9,628	9,500					
6	Andreas Thierfelder			29,00	30,00	30,33	30,00	31,00	31,00		30,22	6,04	181,33	-1,94	94,68
	schnellste Runde	9,088	2	10,239	9,888	10,047	9,737	9,376	9,697	9,376					
7	Jörg Kitzmann			30,00	30,79	30,00	29,00	30,00	30,00		29,97	5,99	179,79	-1,54	93,88
	schnellste Runde	9,770	12	9,740	9,918	9,631	9,970	9,862	10,033	9,631					
8	Ralf Durdel			29,00	30,00	30,00	31,00	29,00	29,63		29,77	5,95	178,63	-1,16	93,27
	schnellste Runde	9,388	8	10,184	9,679	9,963	9,540	10,138	10,320	9,540					
9	Andreas Groth			28,79	29,00	31,00	29,00	30,00	29,00		29,47	5,89	176,79	-1,84	92,31
	schnellste Runde	9,389	9	10,507	10,183	9,293	10,134	9,873	10,311	9,293					
10	Mike Gorißen			30,00	29,00	29,00	29,98	29,00	29,00		29,33	5,87	175,98	-0,81	91,89
	schnellste Runde	9,674	11	10,072	9,826	9,975	10,172	10,130	10,236	9,826					
11	Mike Vetter			29,00	29,00	29,00	30,00	29,25	28,00		29,04	5,81	174,25	-1,73	90,98
	schnellste Runde	10,120	14	10,206	10,102	10,213	10,167	10,304	10,268	10,102					
12	Manfred Strahl			28,00	29,00	29,00	30,00	29,22	29,00		29,04	5,81	174,22	-0,03	90,97
	schnellste Runde	9,479	10	10,185	9,934	9,901	9,768	10,131	9,965	9,768					
13	Tim Leroch			28,00	30,00	28,00	31,00	25,63	30,00		28,77	5,75	172,63	-1,59	90,14
	schnellste Runde	9,329	7	10,140	9,714	10,164	9,527	10,178	9,618	9,527					
14	Lukas Strahl			29,00	29,00	29,74	29,00	27,00	25,00		28,12	5,62	168,74	-3,89	88,11
	schnellste Runde	9,860	13	10,367	10,029	10,036	9,940	10,128	10,672	9,940					



1:24 - GT Series Cup 2010

09. September 2010

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,268 s	Dieter Clemens
Spur 2	9,296 s	Frank Kaldewey
Spur 3	9,033 s	Dieter Clemens
Spur 4	9,264 s	Frank Kaldewey
Spur 5	9,323 s	Dieter Clemens
Spur 6	9,446 s	Dieter Clemens

schnellste persönliche Runde

		Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur							
		3	4	6	1				
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Dieter Clemens			X				9,033 s	1
2	Frank Kaldewey				X			9,264 s	2
3	Andreas Groth			X				9,293 s	9
4	Michael Leroch		X					9,338 s	3
5	Jörg Kühn			X				9,358 s	4
6	Andreas Thierfelder					X		9,376 s	6
7	Holger Falkenburg				X			9,500 s	5
8	Tim Leroch				X			9,527 s	13
9	Ralf Durdel				X			9,540 s	8
10	Jörg Kitzmann			X				9,631 s	7
11	Manfred Strahl				X			9,768 s	12
12	Mike Gorißen		X					9,826 s	10
13	Lukas Strahl				X			9,940 s	14
14	Mike Vetter		X					10,102 s	11

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Series Cup 2010

09. September 2010

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Dieter Clemens	9,268 s	Frank Kaldewey	9,296 s	Dieter Clemens	9,033 s
2	Frank Kaldewey	9,626 s	Michael Leroch	9,338 s	Andreas Groth	9,293 s
3	Jörg Kitzmann	9,740 s	Dieter Clemens	9,457 s	Michael Leroch	9,356 s
4	Michael Leroch	9,791 s	Holger Falkenburg	9,566 s	Jörg Kühn	9,358 s
5	Jörg Kühn	9,955 s	Ralf Durdel	9,679 s	Jörg Kitzmann	9,631 s
6	Holger Falkenburg	10,015 s	Tim Leroch	9,714 s	Frank Kaldewey	9,681 s
7	Mike Gorißen	10,072 s	Jörg Kühn	9,777 s	Holger Falkenburg	9,775 s
8	Tim Leroch	10,140 s	Mike Gorißen	9,826 s	Manfred Strahl	9,901 s
9	Ralf Durdel	10,184 s	Andreas Thierfelder	9,888 s	Ralf Durdel	9,963 s
10	Manfred Strahl	10,185 s	Jörg Kitzmann	9,918 s	Mike Gorißen	9,975 s
11	Mike Vetter	10,206 s	Manfred Strahl	9,934 s	Lukas Strahl	10,036 s
12	Andreas Thierfelder	10,239 s	Lukas Strahl	10,029 s	Andreas Thierfelder	10,047 s
13	Lukas Strahl	10,367 s	Mike Vetter	10,102 s	Tim Leroch	10,164 s
14	Andreas Groth	10,507 s	Andreas Groth	10,183 s	Mike Vetter	10,213 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Frank Kaldewey	9,264 s	Dieter Clemens	9,323 s	Dieter Clemens	9,446 s
2	Dieter Clemens	9,483 s	Andreas Thierfelder	9,376 s	Tim Leroch	9,618 s
3	Holger Falkenburg	9,500 s	Jörg Kühn	9,432 s	Holger Falkenburg	9,628 s
4	Tim Leroch	9,527 s	Frank Kaldewey	9,742 s	Andreas Thierfelder	9,697 s
5	Ralf Durdel	9,540 s	Michael Leroch	9,761 s	Jörg Kühn	9,699 s
6	Michael Leroch	9,669 s	Jörg Kitzmann	9,862 s	Michael Leroch	9,877 s
7	Andreas Thierfelder	9,737 s	Andreas Groth	9,873 s	Frank Kaldewey	9,892 s
8	Manfred Strahl	9,768 s	Holger Falkenburg	10,023 s	Manfred Strahl	9,965 s
9	Jörg Kühn	9,771 s	Lukas Strahl	10,128 s	Jörg Kitzmann	10,033 s
10	Lukas Strahl	9,940 s	Mike Gorißen	10,130 s	Mike Gorißen	10,236 s
11	Jörg Kitzmann	9,970 s	Manfred Strahl	10,131 s	Mike Vetter	10,268 s
12	Andreas Groth	10,134 s	Ralf Durdel	10,138 s	Andreas Groth	10,311 s
13	Mike Vetter	10,167 s	Tim Leroch	10,178 s	Ralf Durdel	10,320 s
14	Mike Gorißen	10,172 s	Mike Vetter	10,304 s	Lukas Strahl	10,672 s



1:24 - GT Series Cup 2010

14. Oktober 2010		Quali.		Bahnspannung: 18,0 V											
5 Minuten je Spur		Spur 4		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		9,101 s Dieter Clemens								Spur 3					
Platz	Fahrer	Qualif.	Platz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Dieter Clemens			31,00	31,06	33,00	31,00	31,00	31,00		31,34	6,27	188,06		100,00
	schnellste Runde	9,280	1	9,391	9,642	9,101	9,586	9,538	9,817	9,101					
2	Frank Kaldewey			31,00	32,00	31,00	30,05	30,00	30,00		30,68	6,14	184,05	-4,01	97,87
	schnellste Runde	9,451	2	9,698	9,255	9,506	9,994	9,927	10,022	9,255					
3	Jörg Kühn			30,00	31,00	30,00	31,00	30,44	29,00		30,24	6,05	181,44	-2,61	96,48
	schnellste Runde	9,771	7	9,845	9,560	9,880	9,719	10,093	10,010	9,560					
4	Ralf Durdel			30,00	31,00	30,00	30,00	29,00	29,53		29,92	5,98	179,53	-1,91	95,46
	schnellste Runde	9,596	3	9,994	9,548	9,836	9,487	10,093	10,259	9,487					
5	Jörg Kitzmann			30,05	30,00	31,00	30,00	30,00	28,00		29,84	5,97	179,05	-0,48	95,21
	schnellste Runde	9,601	4	10,175	9,916	9,377	9,949	10,027	10,291	9,377					
6	Holger Falkenburg			30,00	31,00	29,00	30,00	29,64	29,00		29,77	5,95	178,64	-0,41	94,99
	schnellste Runde	9,969	9	10,076	9,712	10,075	9,888	10,231	10,024	9,712					
7	Andreas Thierfelder			29,00	30,00	29,00	31,00	29,44	28,00		29,41	5,88	176,44	-2,20	93,82
	schnellste Runde	9,636	5	10,304	9,819	10,054	9,844	10,355	10,220	9,819					
8	Manfred Strahl			29,00	30,00	30,00	30,00	28,04	28,00		29,17	5,83	175,04	-1,40	93,08
	schnellste Runde	9,842	8	10,213	9,734	9,835	9,816	10,217	10,325	9,734					
9	Lukas Strahl			28,00	29,00	30,05	31,00	29,00	27,00		29,01	5,80	174,05	-0,99	92,55
	schnellste Runde	9,696	6	10,288	9,898	10,014	9,840	9,998	9,964	9,840					
10	Mike Gorißen			29,00	30,00	28,00	29,00	29,04	28,00		28,84	5,77	173,04	-1,01	92,01
	schnellste Runde	10,311	10	10,408	9,910	10,338	10,295	10,536	10,344	9,910					



1:24 - GT Series Cup 2010

14. Oktober 2010

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,391 s	Dieter Clemens
Spur 2	9,255 s	Frank Kaldewey
Spur 3	9,101 s	Dieter Clemens
Spur 4	9,487 s	Ralf Durdel
Spur 5	9,538 s	Dieter Clemens
Spur 6	9,817 s	Dieter Clemens

schnellste persönliche Runde

		6	2	2	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur				
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Dieter Clemens			X				9,101 s	1
2	Frank Kaldewey		X					9,255 s	2
3	Jörg Kitzmann			X				9,377 s	5
4	Ralf Durdel				X			9,487 s	4
5	Jörg Kühn		X					9,560 s	3
6	Holger Falkenburg		X					9,712 s	6
7	Manfred Strahl		X					9,734 s	8
8	Andreas Thierfelder		X					9,819 s	7
9	Lukas Strahl				X			9,840 s	9
10	Mike Gorißen		X					9,910 s	10

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Series Cup 2010

14. Oktober 2010

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Dieter Clemens	9,391 s	Frank Kaldewey	9,255 s	Dieter Clemens	9,101 s
2	Frank Kaldewey	9,698 s	Ralf Durdel	9,548 s	Jörg Kitzmann	9,377 s
3	Jörg Kühn	9,845 s	Jörg Kühn	9,560 s	Frank Kaldewey	9,506 s
4	Ralf Durdel	9,994 s	Dieter Clemens	9,642 s	Manfred Strahl	9,835 s
5	Holger Falkenburg	10,076 s	Holger Falkenburg	9,712 s	Ralf Durdel	9,836 s
6	Jörg Kitzmann	10,175 s	Manfred Strahl	9,734 s	Jörg Kühn	9,880 s
7	Manfred Strahl	10,213 s	Andreas Thierfelder	9,819 s	Lukas Strahl	10,014 s
8	Lukas Strahl	10,288 s	Lukas Strahl	9,898 s	Andreas Thierfelder	10,054 s
9	Andreas Thierfelder	10,304 s	Mike Gorißen	9,910 s	Holger Falkenburg	10,075 s
10	Mike Gorißen	10,408 s	Jörg Kitzmann	9,916 s	Mike Gorißen	10,338 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Ralf Durdel	9,487 s	Dieter Clemens	9,538 s	Dieter Clemens	9,817 s
2	Dieter Clemens	9,586 s	Frank Kaldewey	9,927 s	Lukas Strahl	9,964 s
3	Jörg Kühn	9,719 s	Lukas Strahl	9,998 s	Jörg Kühn	10,010 s
4	Manfred Strahl	9,816 s	Jörg Kitzmann	10,027 s	Frank Kaldewey	10,022 s
5	Lukas Strahl	9,840 s	Jörg Kühn	10,093 s	Holger Falkenburg	10,024 s
6	Andreas Thierfelder	9,844 s	Ralf Durdel	10,093 s	Andreas Thierfelder	10,220 s
7	Holger Falkenburg	9,888 s	Manfred Strahl	10,217 s	Ralf Durdel	10,259 s
8	Jörg Kitzmann	9,949 s	Holger Falkenburg	10,231 s	Jörg Kitzmann	10,291 s
9	Frank Kaldewey	9,994 s	Andreas Thierfelder	10,355 s	Manfred Strahl	10,325 s
10	Mike Gorißen	10,295 s	Mike Gorißen	10,536 s	Mike Gorißen	10,344 s



1:24 - GT Series Cup 2010

11. November 2010		Quali.		Nachtrennen						Bahnspannung: 18,0 V					
5 Minuten je Spur		Spur 3		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde				9,101 s Dieter Clemens						Spur 3					
Platz	Fahrer	Qualif.	Platz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Dieter Clemens			31,00	30,82	32,00	30,00	31,00	29,00		30,64	6,13	183,82		100,00
	schnellste Runde	9,106	1	9,415	9,960	9,101	9,937	9,940	10,221	9,101					
2	Frank Kaldewey			31,00	31,00	31,00	30,05	31,00	28,00		30,34	6,07	182,05	-1,77	99,04
	schnellste Runde	9,467	3	9,689	9,421	9,561	10,152	9,835	10,212	9,421					
3	Ralf Durdel			30,00	31,00	30,00	30,00	29,00	29,71		29,95	5,99	179,71	-2,34	97,76
	schnellste Runde	9,438	2	9,823	9,617	9,687	9,699	10,125	10,227	9,617					
4	Jörg Kühn			30,00	30,00	30,00	30,00	29,65	29,00		29,78	5,96	178,65	-1,06	97,19
	schnellste Runde	9,590	5	9,994	9,771	10,014	10,022	10,083	10,030	9,771					
5	Jörg Kitzmann			28,52	29,00	31,00	30,00	30,00	27,00		29,25	5,85	175,52	-3,13	95,48
	schnellste Runde	9,564	4	10,271	10,094	9,250	10,110	10,070	10,413	9,250					
6	Mike Gorißen			29,00	29,00	28,00	29,00	28,64	28,00		28,61	5,72	171,64	-3,88	93,37
	schnellste Runde	9,913	8	10,435	10,138	10,413	10,199	10,510	10,348	10,138					
7	Lukas Strahl			28,00	28,00	29,00	28,00	27,80	28,00		28,13	5,63	168,80	-2,84	91,83
	schnellste Runde	9,854	7	10,441	10,290	10,272	10,289	10,711	10,407	10,272					
8	Manfred Strahl			25,00	28,00	27,80	29,00	26,00	28,00		27,30	5,46	163,80	-5,00	89,11
	schnellste Runde	9,698	6	10,573	10,300	10,293	10,048	10,719	10,410	10,048					



1:24 - GT Series Cup 2010

11. November 2010

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,415 s	Dieter Clemens
Spur 2	9,421 s	Frank Kaldewey
Spur 3	9,101 s	Dieter Clemens
Spur 4	9,699 s	Ralf Durdel
Spur 5	9,835 s	Frank Kaldewey
Spur 6	10,030 s	Jörg Kühn

schnellste persönliche Runde

		Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur								
		4	3	1						
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen	
1	Dieter Clemens			X				9,101 s	1	
2	Jörg Kitzmann			X				9,250 s	5	
3	Frank Kaldewey		X					9,421 s	2	
4	Ralf Durdel		X					9,617 s	3	
5	Jörg Kühn		X					9,771 s	4	
6	Manfred Strahl				X			10,048 s	8	
7	Mike Gorißen		X					10,138 s	6	
8	Lukas Strahl			X				10,272 s	7	

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Series Cup 2010

11. November 2010

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Dieter Clemens	9,415 s	Frank Kaldewey	9,421 s	Dieter Clemens	9,101 s
2	Frank Kaldewey	9,689 s	Ralf Durdel	9,617 s	Jörg Kitzmann	9,250 s
3	Ralf Durdel	9,823 s	Jörg Kühn	9,771 s	Frank Kaldewey	9,561 s
4	Jörg Kühn	9,994 s	Dieter Clemens	9,960 s	Ralf Durdel	9,687 s
5	Jörg Kitzmann	10,271 s	Jörg Kitzmann	10,094 s	Jörg Kühn	10,014 s
6	Mike Gorißen	10,435 s	Mike Gorißen	10,138 s	Lukas Strahl	10,272 s
7	Lukas Strahl	10,441 s	Lukas Strahl	10,290 s	Manfred Strahl	10,293 s
8	Manfred Strahl	10,573 s	Manfred Strahl	10,300 s	Mike Gorißen	10,413 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Ralf Durdel	9,699 s	Frank Kaldewey	9,835 s	Jörg Kühn	10,030 s
2	Dieter Clemens	9,937 s	Dieter Clemens	9,940 s	Frank Kaldewey	10,212 s
3	Jörg Kühn	10,022 s	Jörg Kitzmann	10,070 s	Dieter Clemens	10,221 s
4	Manfred Strahl	10,048 s	Jörg Kühn	10,083 s	Ralf Durdel	10,227 s
5	Jörg Kitzmann	10,110 s	Ralf Durdel	10,125 s	Mike Gorißen	10,348 s
6	Frank Kaldewey	10,152 s	Mike Gorißen	10,510 s	Lukas Strahl	10,407 s
7	Mike Gorißen	10,199 s	Lukas Strahl	10,711 s	Manfred Strahl	10,410 s
8	Lukas Strahl	10,289 s	Manfred Strahl	10,719 s	Jörg Kitzmann	10,413 s



1:24 - GT Series Cup 2010

09. Dezember 2010		Quali.		Nachtrennen						Bahnspannung: 18,0 V					
5 Minuten je Spur		Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde				9,448 s Dieter Clemens						Spur 3					
Platz	Fahrer	Qualif.	Platz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Frank Kaldewey			31,00	31,62	31,00	31,00	31,00	31,00		31,10	6,22	186,62		100,00
	schnellste Runde	9,452	1	9,595	9,633	9,468	9,700	9,701	9,719	9,468					
2	Dieter Clemens			29,80	30,00	31,00	31,00	31,00	30,00		30,47	6,09	182,80	-3,82	97,95
	schnellste Runde	9,460	2	10,146	9,918	9,448	9,752	9,791	9,838	9,448					
3	Ralf Durdel			31,00	31,00	30,00	30,00	29,00	30,06		30,18	6,04	181,06	-1,74	97,02
	schnellste Runde	9,840	3	9,850	9,580	9,803	9,591	10,202	10,225	9,580					
4	Jörg Kitzmann			29,00	31,00	29,73	30,00	29,00	30,00		29,79	5,96	178,73	-2,33	95,77
	schnellste Runde	10,042	5	10,155	9,764	9,934	9,849	10,030	9,930	9,764					
5	Jörg Kühn			29,00	29,00	29,00	29,21	29,00	30,00		29,20	5,84	175,21	-3,52	93,89
	schnellste Runde	9,953	4	9,942	9,965	9,970	10,233	10,155	10,130	9,942					
6	Mike Gorißen			29,00	29,00	29,00	29,00	28,43	29,00		28,91	5,78	173,43	-1,78	92,93
	schnellste Runde	10,237	6	10,403	10,051	10,333	10,010	10,512	10,133	10,010					
7	Lukas Strahl			26,00	29,00	28,00	28,00	28,33	29,00		28,06	5,61	168,33	-5,10	90,20
	schnellste Runde	10,482	8	10,621	10,089	10,352	10,015	10,715	10,198	10,015					
8	Manfred Strahl			28,00	28,00	28,00	28,00	27,52	26,00		27,59	5,52	165,52	-2,81	88,69
	schnellste Runde	10,370	7	10,310	10,187	10,140	10,291	10,457	10,853	10,140					



1:24 - GT Series Cup 2010

09. Dezember 2010

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,595 s	Frank Kaldewey
Spur 2	9,580 s	Ralf Durdel
Spur 3	9,448 s	Dieter Clemens
Spur 4	9,591 s	Ralf Durdel
Spur 5	9,701 s	Frank Kaldewey
Spur 6	9,719 s	Frank Kaldewey

schnellste persönliche Runde

		1	2	3	2	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur			
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Dieter Clemens			X				9,448 s	2
2	Frank Kaldewey			X				9,468 s	1
3	Ralf Durdel		X					9,580 s	3
4	Jörg Kitzmann		X					9,764 s	4
5	Jörg Kühn	X						9,942 s	5
6	Mike Gorißen				X			10,010 s	6
7	Lukas Strahl				X			10,015 s	7
8	Manfred Strahl			X				10,140 s	8

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - GT Series Cup 2010

09. Dezember 2010

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Frank Kaldewey	9,595 s	Ralf Durdel	9,580 s	Dieter Clemens	9,448 s
2	Ralf Durdel	9,850 s	Frank Kaldewey	9,633 s	Frank Kaldewey	9,468 s
3	Jörg Kühn	9,942 s	Jörg Kitzmann	9,764 s	Ralf Durdel	9,803 s
4	Dieter Clemens	10,146 s	Dieter Clemens	9,918 s	Jörg Kitzmann	9,934 s
5	Jörg Kitzmann	10,155 s	Jörg Kühn	9,965 s	Jörg Kühn	9,970 s
6	Manfred Strahl	10,310 s	Mike Gorißen	10,051 s	Manfred Strahl	10,140 s
7	Mike Gorißen	10,403 s	Lukas Strahl	10,089 s	Mike Gorißen	10,333 s
8	Lukas Strahl	10,621 s	Manfred Strahl	10,187 s	Lukas Strahl	10,352 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Ralf Durdel	9,591 s	Frank Kaldewey	9,701 s	Frank Kaldewey	9,719 s
2	Frank Kaldewey	9,700 s	Dieter Clemens	9,791 s	Dieter Clemens	9,838 s
3	Dieter Clemens	9,752 s	Jörg Kitzmann	10,030 s	Jörg Kitzmann	9,930 s
4	Jörg Kitzmann	9,849 s	Jörg Kühn	10,155 s	Jörg Kühn	10,130 s
5	Mike Gorißen	10,010 s	Ralf Durdel	10,202 s	Mike Gorißen	10,133 s
6	Lukas Strahl	10,015 s	Manfred Strahl	10,457 s	Lukas Strahl	10,198 s
7	Jörg Kühn	10,233 s	Mike Gorißen	10,512 s	Ralf Durdel	10,225 s
8	Manfred Strahl	10,291 s	Lukas Strahl	10,715 s	Manfred Strahl	10,853 s