

LM 66-80 – Teamrennen 2010

Reglement

Vorbild zur Serie sind Autos der LM 66-80, wie sie im Bausatz im Maßstab 1/24 nachgebildet sind.

Teilnehmer	je Team 2 Fahrer. Genannt wird das Team und erhält Punkte, unabhängig von den Fahrern. Jeder Fahrer fährt auf jeder Spur.
Karosserie	Bausatz 1/24 mit original Scheiben und Scheinwerfergläsern, Decals sollten vorhanden sein und ein "rennmäßiges" Aussehen darstellen.
Fahrereinsatz	dreidimensional, lackiert, mit separatem Kopf, muss vorhanden sein.
Motor	S-tec, Mabuchi, original und ungeöffnet.
Leitkiel	1 Stück, darf von oben betrachtet nicht über die Karosserie hinausragen.
Chassis	Metallchassis Serie, keine Eigenbauten. Teile, wie Tuningsätze oder Teile anderer Hersteller dürfen verwendet/kombiniert werden.
Gewicht	Karosserie: 60 Gramm - Chassis: 135 Gramm
Bodenfreiheit	min. 1 mm auf Messplatte vor, während und nach dem Rennen ist vorgeschrieben (ganzer Boden).
Reifen	Ortmann Competition mit Kennzeichnung weißer Rand Reifendurchmesser vorn min. 23 mm Reifenbreite vorn min 8 mm, dürfen lackiert werden. Reifendurchmesser hinten min. 24 mm Reifenbreite hinten max.16 mm
Räder	alle Räder müssen von der Karosserie in der Draufsicht vollständig abgedeckt sein, auf der Messplatte Bodenkontakt haben und sich drehen.
Getriebe/Regler	frei
Bahnstrom	18 V
Sonstiges	Haft-/Schmiermittel und Flüssigkeiten auf den Reifen sind verboten.

Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Sinnvolle Verbesserungen/ Ergänzungen können mit angemessenem Vorlauf und nach Absprache mit dem Veranstalter in die Serie einfließen. Letztendlich entscheidet der Veranstalter über die Zulassung zum Rennen.