

Technisches Reglement Gruppe C 1:24 - 2010

Die Rennen werden als Einzelrennen mit eigenen Fahrzeugen durchgeführt.

Es gilt das Reglement des Jahres 2009 mit einer Änderung. Die erlaubten Reifen sind festgeschrieben. (siehe unten)

C/West Reglement 2010

Gruppe C / West Technisches Reglement 2010

Karosserie	<p>Hartplastik Bausätze im Maßstab 1:24.</p> <p>Die Bausätze dürfen in ihren Abmessungen (Länge, Breite, Höhe, Materialstärke) nicht verändert werden. Ausgenommen sind eine Hutze zur Abdeckung des Achszahnrads, sowie geöffnete Radhäuser beim Jaguar und Nissan.</p> <p>Die Bausatzverglasung ist ebenso zu verbauen wie die Scheinwerfergläser, Rückleuchten, Frontspoiler und Heckspoiler.</p> <p>Frontspoilerlippen dürfen aus Karbon bestehen, um Brüche an der Karosserie zu vermeiden.</p> <p>Seitliche Kühleinlässe dürfen innen begradigt werden, müssen dann aber verschlossen sein.</p> <p>Die Fahrzeuge sollen eine realistische Rennoptik aufweisen, müssen aber nicht zwingend einem 1:1 Vorbild nachempfunden sein.</p> <p>Fahrereinsatz dreidimensional mit separatem Fahrerkopf. Die Mechanik muss abgedeckt sein.</p> <p>Mindestgewicht Karosserie inklusive Halter 50 Gramm.</p>
Chassis	<p>In Material, Form und Ausführung freigestellt.</p> <p>Mindestgewicht rennfertiges Chassis 140 Gramm.</p>
Motor	<p>Carrera schwarz, ungeöffnet.</p>
Räder	<p>Vorderräder mindestens 5mm Breite, mindestens 23mm mm Durchmesser. Reifen VA : Vollgummi, Hartgummi, Moosgummi.</p> <p>Hinterräder maximal 16mm Breite, mindestens 26mm Durchmesser. Felgeninnenmaß HA mindestens 18mm. Reifen HA: Dickel, Ortman , Wiesel (clubintern auch andere).</p> <p>Dreidimensionale Felgeneinsätze an allen Rädern.</p>

Räder	Ortmann Competition mit Kennzeichnung weißer Rand
Achsbreite	Maximal 82 Millimeter. Die Räder müssen in der Draufsicht von der Karosserie abgedeckt sein.
Bodenfreiheit	Mindestens 1,0mm vor, während und nach dem Rennen.
Bahnspannung	20 Volt.
Infos	C/West: <u>Rennserien-West</u> E-Mail: <u>grc@rennserien-west.de</u>