



1:24 - DTM Cup 2010 - Spurbestzeiten Top 20

Rang	Spur 1		Spur 2		Spur 3		Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	9,951	Jörg Kitzmann	9,708	Jörg Kitzmann	9,665	Jörg Kitzmann	9,795	Jörg Kitzmann	9,827	Jörg Kitzmann	9,805	Dieter Clemens
2	10,014	Jörg Kitzmann	9,806	Mike Gorißen	9,784	Jörg Kitzmann	9,852	Mike Gorißen	9,904	Mike Gorißen	9,834	Mike Gorißen
3	10,022	Jörg Kitzmann	9,822	Andreas Thierfelder	9,864	Andreas Thierfelder	9,857	Andreas Thierfelder	9,920	Dieter Clemens	9,860	Ralf Durdel
4	10,041	Mike Gorißen	9,824	Dieter Clemens	9,880	Jörg Kitzmann	9,871	Dieter Clemens	10,017	Mike Gorißen	9,880	Andreas Thierfelder
5	10,061	Andreas Thierfelder	9,881	Ralf Durdel	9,887	Frank Kaldewey	9,931	Dieter Clemens	10,086	Jörg Kitzmann	9,928	Andreas Thierfelder
6	10,068	Jörg Kitzmann	9,897	Frank Kaldewey	9,895	Jörg Kühn	9,940	Dieter Clemens	10,098	Jörg Kitzmann	9,938	Jörg Kitzmann
7	10,168	Frank Kaldewey	9,993	Dieter Clemens	9,954	Frank Kaldewey	9,945	Ralf Durdel	10,100	Frank Kaldewey	9,972	Dieter Clemens
8	10,176	Andreas Thierfelder	9,995	Mike Gorißen	9,955	Mike Gorißen	9,985	Mike Gorißen	10,165	Frank Kaldewey	9,975	Ralf Durdel
9	10,181	Frank Kaldewey	10,002	Frank Kaldewey	9,957	Jörg Kitzmann	9,988	Ralf Durdel	10,192	Mike Gorißen	9,990	Dieter Clemens
10	10,217	Mike Gorißen	10,013	Ralf Durdel	9,984	Jörg Kühn	10,001	Jörg Kitzmann	10,230	Andreas Thierfelder	9,997	Ralf Durdel
11	10,253	Dieter Clemens	10,014	Jörg Kühn	9,999	Jörg Kühn	10,008	Ralf Durdel	10,246	Frank Kaldewey	10,061	Mike Gorißen
12	10,327	Ralf Durdel	10,016	Dieter Clemens	10,017	Frank Kaldewey	10,039	Jörg Kitzmann	10,309	Andreas Thierfelder	10,150	Jörg Kitzmann
13	10,333	Mike Gorißen	10,028	Jörg Kitzmann	10,037	Mike Gorißen	10,065	Andreas Thierfelder	10,333	Ralf Durdel	10,155	Mike Gorißen
14	10,356	Frank Kaldewey	10,064	Mike Gorißen	10,060	Andreas Thierfelder	10,139	Frank Kaldewey	10,354	Jörg Kitzmann	10,246	Frank Kaldewey
15	10,366	Dieter Clemens	10,095	Ralf Durdel	10,065	Ralf Durdel	10,154	Frank Kaldewey	10,366	Ralf Durdel	10,247	Frank Kaldewey
16	10,375	Ralf Durdel	10,116	Jörg Kitzmann	10,095	Ralf Durdel	10,210	Mike Gorißen	10,367	Jörg Kühn	10,350	Frank Kaldewey
17	10,391	Ralf Durdel	10,149	Frank Kaldewey	10,159	Mike Gorißen	10,279	Jörg Kitzmann	10,374	Jörg Kühn	10,368	Jörg Kühn
18	10,429	Dieter Clemens	10,161	Frank Kaldewey	10,196	Andreas Thierfelder	10,296	Frank Kaldewey	10,375	Ralf Durdel	10,370	Frank Kaldewey
19	10,446	Frank Kaldewey	10,182	Andreas Thierfelder	10,203	Dieter Clemens	10,306	Andreas Thierfelder	10,405	Andreas Thierfelder	10,408	Jörg Kühn
20	10,558	Andreas Thierfelder	10,264	Jörg Kühn	10,209	Dieter Clemens	10,307	Frank Kaldewey	10,453	Dieter Clemens	10,409	Jörg Kühn



1:24 - DTM Cup 2010

absolut schnellste Rennrunden

29. Juli 2010	9,665	Jörg Kitzmann	Spur 3
29. April 2010	9,708	Jörg Kitzmann	Spur 2
30. September 2010	9,784	Jörg Kitzmann	Spur 3

schnellste Rennrunden je Rennen

29. April 2010	9,708	Jörg Kitzmann	Spur 2
	9,864	Andreas Thierfelder	Spur 3
	10,014	Jörg Kühn	Spur 2
29. Juli 2010	9,665	Jörg Kitzmann	Spur 3
	9,805	Dieter Clemens	Spur 6
	9,806	Mike Gorißen	Spur 2
30. September 2010	9,784	Jörg Kitzmann	Spur 3
	9,822	Andreas Thierfelder	Spur 2
	9,904	Mike Gorißen	Spur 5
30. Dezember 2010	9,860	Ralf Durdel	Spur 6
	9,871	Dieter Clemens	Spur 4
	9,928	Andreas Thierfelder	Spur 6

DTM							Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur	
	Spur 1	8 Spur 2	11 Spur 3	8 Spur 4	2 Spur 5	4 Spur 6	gefahrene Spuren	
29. April 2010		3	2	2	1		6	
29. Juli 2010		2	3	1		1	6	
30. September 2010		3	3	2	1	1	6	
30. Dezember 2010			3	3		2	6	



DTM Cup 2010 - Runden je Minute

je Spur Bahnlänge	29.04.2010	29.07.2010	30.09.2010	30.12.2010
	5 Minuten	5 Minuten	5 Minuten	5 Minuten
	44,20 m	44,20 m	44,20 m	44,20 m
	Runden/ Min	Runden/ Min	Runden/ Min	Runden/ Min
Mike Gorißen		6,00	5,91	5,84
Jörg Kitzmann	5,97	5,92	5,85	5,81
Dieter Clemens		5,97	5,84	5,88
Andreas Thierfelder	5,82		5,97	5,82
Ralf Durdel		5,82	5,85	5,89
Frank Kaldewey	5,75	5,87	5,84	5,72
Jörg Kühn	5,61	5,72	5,71	5,69
Holger Falkenburg	5,44	5,37	5,36	5,34
Andreas Groth	5,38		5,24	
Christian Borchart			5,51	
Gerd Bathen	5,45			
Hanni Bathen	4,84			



1:24 - DTM Cup 2010

29. April 2010

Bahnspannung: 20,0 V

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

schnellste Rennrunde

9,708 s

Jörg Kitzmann

Spur 2

Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Jörg Kitzmann	29,00	31,00	30,00	30,00	30,06	29,00		29,84	5,97	179,06		100,00
	schnellste Runde	10,068	9,708	9,880	9,795	10,098	9,938	9,708					
2	Andreas Thierfelder	29,00	29,60	30,00	29,00	29,00	28,00		29,10	5,82	174,60	-4,46	97,51
	schnellste Runde	10,061	10,305	9,864	10,306	10,309	10,473	9,864					
3	Frank Kaldewey	28,00	30,00	29,00	29,00	28,61	28,00		28,77	5,75	172,61	-1,99	96,40
	schnellste Runde	10,446	10,161	10,352	10,154	10,487	10,370	10,154					
4	Jörg Kühn	28,00	29,00	27,00	28,22	28,00	28,00		28,04	5,61	168,22	-4,39	93,95
	schnellste Runde	10,703	10,014	10,494	10,585	10,705	10,737	10,014					
5	Gerd Bathen	27,00	27,00	27,00	28,00	28,43	26,00		27,24	5,45	163,43	-4,79	91,27
	schnellste Runde	10,752	10,571	10,521	10,505	10,681	10,752	10,505					
6	Holger Falkenburg	27,06	28,00	27,00	27,00	27,00	27,00		27,18	5,44	163,06	-0,37	91,06
	schnellste Runde	11,074	10,631	10,538	10,655	10,812	10,806	10,538					
7	Andreas Groth	26,00	28,00	27,00	27,00	26,00	27,53		26,92	5,38	161,53	-1,53	90,21
	schnellste Runde	11,051	10,757	10,973	10,783	11,119	11,123	10,757					
8	Hanni Bathen	24,00	23,00	25,19	26,00	23,00	24,00		24,20	4,84	145,19	-16,34	81,08
	schnellste Runde	11,950	11,572	11,435	11,109	10,753	11,424	10,753					



1:24 - DTM Cup 2010

29. April 2010

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	10,061 s	Andreas Thierfelder
Spur 2	9,708 s	Jörg Kitzmann
Spur 3	9,864 s	Andreas Thierfelder
Spur 4	9,795 s	Jörg Kitzmann
Spur 5	10,098 s	Jörg Kitzmann
Spur 6	9,938 s	Jörg Kitzmann

schnellste persönliche Runde

		3	2	2	1	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur			
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Jörg Kitzmann		X					9,708 s	1
2	Andreas Thierfelder			X				9,864 s	2
3	Jörg Kühn		X					10,014 s	4
4	Frank Kaldewey				X			10,154 s	3
5	Gerd Bathen				X			10,505 s	5
6	Holger Falkenburg			X				10,538 s	6
7	Hanni Bathen					X		10,753 s	8
8	Andreas Groth		X					10,757 s	7

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - DTM Cup 2010

29. April 2010

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Andreas Thierfelder	10,061 s	Jörg Kitzmann	9,708 s	Andreas Thierfelder	9,864 s
2	Jörg Kitzmann	10,068 s	Jörg Kühn	10,014 s	Jörg Kitzmann	9,880 s
3	Frank Kaldewey	10,446 s	Frank Kaldewey	10,161 s	Frank Kaldewey	10,352 s
4	Jörg Kühn	10,703 s	Andreas Thierfelder	10,305 s	Jörg Kühn	10,494 s
5	Gerd Bathen	10,752 s	Gerd Bathen	10,571 s	Gerd Bathen	10,521 s
6	Andreas Groth	11,051 s	Holger Falkenburg	10,631 s	Holger Falkenburg	10,538 s
7	Holger Falkenburg	11,074 s	Andreas Groth	10,757 s	Andreas Groth	10,973 s
8	Hanni Bathen	11,950 s	Hanni Bathen	11,572 s	Hanni Bathen	11,435 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Jörg Kitzmann	9,795 s	Jörg Kitzmann	10,098 s	Jörg Kitzmann	9,938 s
2	Frank Kaldewey	10,154 s	Andreas Thierfelder	10,309 s	Frank Kaldewey	10,370 s
3	Andreas Thierfelder	10,306 s	Frank Kaldewey	10,487 s	Andreas Thierfelder	10,473 s
4	Gerd Bathen	10,505 s	Gerd Bathen	10,681 s	Jörg Kühn	10,737 s
5	Jörg Kühn	10,585 s	Jörg Kühn	10,705 s	Gerd Bathen	10,752 s
6	Holger Falkenburg	10,655 s	Hanni Bathen	10,753 s	Holger Falkenburg	10,806 s
7	Andreas Groth	10,783 s	Holger Falkenburg	10,812 s	Andreas Groth	11,123 s
8	Hanni Bathen	11,109 s	Andreas Groth	11,119 s	Hanni Bathen	11,424 s



1:24 - DTM Cup 2010

29. Juli 2010

Bahnspannung: 20,0 V

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

schnellste Rennrunde

9,665 s Jörg Kitzmann

Spur 3

Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Mike Gorißen	29,00	31,00	30,00	30,00	30,06	30,00		30,01	6,00	180,06		100,00
	schnellste Runde	10,041	9,806	9,955	9,852	10,017	9,834	9,806					
2	Dieter Clemens	29,00	31,00	29,03	30,00	29,00	31,00		29,84	5,97	179,03	-1,03	99,43
	schnellste Runde	10,253	9,824	10,203	9,931	9,920	9,805	9,805					
3	Jörg Kitzmann	28,00	30,52	31,00	29,00	30,00	29,00		29,59	5,92	177,52	-1,51	98,59
	schnellste Runde	9,951	10,028	9,665	10,001	9,827	10,150	9,665					
4	Frank Kaldewey	29,00	29,00	30,00	29,23	30,00	29,00		29,37	5,87	176,23	-1,29	97,87
	schnellste Runde	10,168	9,897	9,887	10,139	10,100	10,246	9,887					
5	Ralf Durdel	29,00	30,00	28,00	29,00	29,52	29,00		29,09	5,82	174,52	-1,71	96,92
	schnellste Runde	10,391	9,881	10,274	9,988	10,366	9,997	9,881					
6	Jörg Kühn	28,51	28,00	29,00	29,00	29,00	28,00		28,59	5,72	171,51	-3,01	95,25
	schnellste Runde	10,759	10,264	9,895	10,424	10,367	10,408	9,895					
7	Holger Falkenburg	27,00	28,00	28,00	26,00	26,00	26,03		26,84	5,37	161,03	-10,48	89,43
	schnellste Runde	10,962	10,554	10,552	10,475	11,160	10,874	10,475					



1:24 - DTM Cup 2010

29. Juli 2010

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	9,951 s	Jörg Kitzmann
Spur 2	9,806 s	Mike Gorißen
Spur 3	9,665 s	Jörg Kitzmann
Spur 4	9,852 s	Mike Gorißen
Spur 5	9,827 s	Jörg Kitzmann
Spur 6	9,805 s	Dieter Clemens

schnellste persönliche Runde

		2	3	1	1				Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur	
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen	
1	Jörg Kitzmann		X					9,665 s	3	
2	Dieter Clemens						X	9,805 s	2	
3	Mike Gorißen		X					9,806 s	1	
4	Ralf Durdel		X					9,881 s	5	
5	Frank Kaldewey			X				9,887 s	4	
6	Jörg Kühn			X				9,895 s	6	
7	Holger Falkenburg				X			10,475 s	7	

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - DTM Cup 2010

29. Juli 2010

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Jörg Kitzmann	9,951 s	Mike Gorißen	9,806 s	Jörg Kitzmann	9,665 s
2	Mike Gorißen	10,041 s	Dieter Clemens	9,824 s	Frank Kaldewey	9,887 s
3	Frank Kaldewey	10,168 s	Ralf Durdel	9,881 s	Jörg Kühn	9,895 s
4	Dieter Clemens	10,253 s	Frank Kaldewey	9,897 s	Mike Gorißen	9,955 s
5	Ralf Durdel	10,391 s	Jörg Kitzmann	10,028 s	Dieter Clemens	10,203 s
6	Jörg Kühn	10,759 s	Jörg Kühn	10,264 s	Ralf Durdel	10,274 s
7	Holger Falkenburg	10,962 s	Holger Falkenburg	10,554 s	Holger Falkenburg	10,552 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Mike Gorißen	9,852 s	Jörg Kitzmann	9,827 s	Dieter Clemens	9,805 s
2	Dieter Clemens	9,931 s	Dieter Clemens	9,920 s	Mike Gorißen	9,834 s
3	Ralf Durdel	9,988 s	Mike Gorißen	10,017 s	Ralf Durdel	9,997 s
4	Jörg Kitzmann	10,001 s	Frank Kaldewey	10,100 s	Jörg Kitzmann	10,150 s
5	Frank Kaldewey	10,139 s	Ralf Durdel	10,366 s	Frank Kaldewey	10,246 s
6	Jörg Kühn	10,424 s	Jörg Kühn	10,367 s	Jörg Kühn	10,408 s
7	Holger Falkenburg	10,475 s	Holger Falkenburg	11,160 s	Holger Falkenburg	10,874 s



1:24 - DTM Cup 2010

30. September 2010		Bahnspannung: 20,0 V											
5 Minuten je Spur		6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m											
schnellste Rennrunde		9,784 s Jörg Kitzmann						Spur 3					
Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Andreas Thierfelder	30,00	30,00	29,00	30,00	30,17	30,00		29,86	5,97	179,17		100,00
	schnellste Runde	10,176	9,822	10,060	9,857	10,230	9,880	9,822					
2	Mike Gorißen	30,00	29,00	29,22	30,00	30,00	29,00		29,54	5,91	177,22	-1,95	98,91
	schnellste Runde	10,217	10,064	10,159	10,210	9,904	10,061	9,904					
3	Ralf Durdel	29,00	29,00	29,00	30,00	29,64	29,00		29,27	5,85	175,64	-1,58	98,03
	schnellste Runde	10,327	10,095	10,065	10,008	10,333	9,975	9,975					
4	Jörg Kitzmann	29,00	29,60	30,00	29,00	29,00	29,00		29,27	5,85	175,60	-0,04	98,01
	schnellste Runde	10,022	10,116	9,784	10,039	10,086	10,505	9,784					
5	Dieter Clemens	29,00	29,00	29,00	30,00	29,08	29,00		29,18	5,84	175,08	-0,52	97,72
	schnellste Runde	10,366	9,993	10,308	9,940	10,453	9,972	9,940					
6	Frank Kaldewey	29,00	29,00	29,00	29,05	30,00	29,00		29,18	5,84	175,05	-0,03	97,70
	schnellste Runde	10,181	10,002	9,954	10,296	10,165	10,350	9,954					
7	Jörg Kühn	28,28	28,00	29,00	29,00	29,00	28,00		28,55	5,71	171,28	-3,77	95,60
	schnellste Runde	10,655	10,378	9,984	10,419	10,374	10,409	9,984					
8	Christian Borchart	27,00	28,00	28,00	28,00	27,21	27,00		27,54	5,51	165,21	-6,07	92,21
	schnellste Runde	10,867	10,524	10,674	10,454	10,953	10,481	10,454					
9	Holger Falkenburg	28,00	27,00	27,00	26,00	26,00	26,78		26,80	5,36	160,78	-4,43	89,74
	schnellste Runde	10,680	10,460	10,595	10,608	10,777	10,832	10,460					
10	Andreas Groth	27,00	26,00	26,00	26,00	26,32	26,00		26,22	5,24	157,32	-3,46	87,80
	schnellste Runde	10,952	10,728	10,988	10,999	11,057	10,986	10,728					



1:24 - DTM Cup 2010

30. September 2010

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	10,022 s	Jörg Kitzmann
Spur 2	9,822 s	Andreas Thierfelder
Spur 3	9,784 s	Jörg Kitzmann
Spur 4	9,857 s	Andreas Thierfelder
Spur 5	9,904 s	Mike Gorißen
Spur 6	9,880 s	Andreas Thierfelder

schnellste persönliche Runde

		3	3	2	1	1	Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur		
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Jörg Kitzmann			X				9,784 s	4
2	Andreas Thierfelder		X					9,822 s	1
3	Mike Gorißen					X		9,904 s	2
4	Dieter Clemens				X			9,940 s	5
5	Frank Kaldewey			X				9,954 s	6
6	Ralf Durdel						X	9,975 s	3
7	Jörg Kühn			X				9,984 s	7
8	Christian Borchart				X			10,454 s	8
9	Holger Falkenburg		X					10,460 s	9
10	Andreas Groth		X					10,728 s	10

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - DTM Cup 2010

30. September 2010

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Jörg Kitzmann	10,022 s	Andreas Thierfelder	9,822 s	Jörg Kitzmann	9,784 s
2	Andreas Thierfelder	10,176 s	Dieter Clemens	9,993 s	Frank Kaldewey	9,954 s
3	Frank Kaldewey	10,181 s	Frank Kaldewey	10,002 s	Jörg Kühn	9,984 s
4	Mike Gorißen	10,217 s	Mike Gorißen	10,064 s	Andreas Thierfelder	10,060 s
5	Ralf Durdel	10,327 s	Ralf Durdel	10,095 s	Ralf Durdel	10,065 s
6	Dieter Clemens	10,366 s	Jörg Kitzmann	10,116 s	Mike Gorißen	10,159 s
7	Jörg Kühn	10,655 s	Jörg Kühn	10,378 s	Dieter Clemens	10,308 s
8	Holger Falkenburg	10,680 s	Holger Falkenburg	10,460 s	Holger Falkenburg	10,595 s
9	Christian Borchart	10,867 s	Christian Borchart	10,524 s	Christian Borchart	10,674 s
10	Andreas Groth	10,952 s	Andreas Groth	10,728 s	Andreas Groth	10,988 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Andreas Thierfelder	9,857 s	Mike Gorißen	9,904 s	Andreas Thierfelder	9,880 s
2	Dieter Clemens	9,940 s	Jörg Kitzmann	10,086 s	Dieter Clemens	9,972 s
3	Ralf Durdel	10,008 s	Frank Kaldewey	10,165 s	Ralf Durdel	9,975 s
4	Jörg Kitzmann	10,039 s	Andreas Thierfelder	10,230 s	Mike Gorißen	10,061 s
5	Mike Gorißen	10,210 s	Ralf Durdel	10,333 s	Frank Kaldewey	10,350 s
6	Frank Kaldewey	10,296 s	Jörg Kühn	10,374 s	Jörg Kühn	10,409 s
7	Jörg Kühn	10,419 s	Dieter Clemens	10,453 s	Christian Borchart	10,481 s
8	Christian Borchart	10,454 s	Holger Falkenburg	10,777 s	Jörg Kitzmann	10,505 s
9	Holger Falkenburg	10,608 s	Christian Borchart	10,953 s	Holger Falkenburg	10,832 s
10	Andreas Groth	10,999 s	Andreas Groth	11,057 s	Andreas Groth	10,986 s



1:24 - DTM Cup 2010

30. Dezember 2010

Bahnspannung: 20,0 V

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

schnellste Rennrunde

9,860 s Ralf Durdel

Spur 6

Platz	Fahrer	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnell. Runde	Schnitt je Spur	Runden je Min.	Runden	Abstand	Punkte
1	Ralf Durdel	29,00	30,00	29,00	30,00	29,55	29,00		29,43	5,89	176,55		100,00
	schnellste Runde	10,375	10,013	10,095	9,945	10,375	9,860	9,860					
2	Dieter Clemens	29,00	30,00	29,00	30,00	29,37	29,00		29,40	5,88	176,37	-0,18	99,90
	schnellste Runde	10,429	10,016	10,209	9,871	10,522	9,990	9,871					
3	Mike Gorißen	29,00	29,00	30,00	29,00	29,00	29,30		29,22	5,84	175,30	-1,07	99,29
	schnellste Runde	10,333	9,995	10,037	9,985	10,192	10,155	9,985					
4	Andreas Thierfelder	29,00	29,00	29,00	29,00	28,46	30,00		29,08	5,82	174,46	-0,84	98,82
	schnellste Runde	10,558	10,182	10,196	10,065	10,405	9,928	9,928					
5	Jörg Kitzmann	29,00	28,37	30,00	30,00	29,00	28,00		29,06	5,81	174,37	-0,09	98,77
	schnellste Runde	10,014	10,496	9,957	10,279	10,354	10,433	9,957					
6	Frank Kaldewey	28,00	27,00	30,00	29,65	28,00	29,00		28,61	5,72	171,65	-2,72	97,22
	schnellste Runde	10,356	10,149	10,017	10,307	10,246	10,247	10,017					
7	Jörg Kühn	27,79	28,00	29,00	29,00	29,00	28,00		28,47	5,69	170,79	-0,86	96,74
	schnellste Runde	10,887	10,500	9,999	10,427	10,466	10,368	9,999					
8	Holger Falkenburg	25,00	27,00	27,22	28,00	27,00	26,00		26,70	5,34	160,22	-10,57	90,75
	schnellste Runde	10,922	10,529	10,591	10,438	10,541	10,516	10,438					



1:24 - DTM Cup 2010

30. Dezember 2010

5 Minuten je Spur

6 spurige Carrera-Bahn, Länge: 44,2 m

Spurbestzeiten

Spur 1	10,014 s	Jörg Kitzmann
Spur 2	9,995 s	Mike Gorißen
Spur 3	9,957 s	Jörg Kitzmann
Spur 4	9,871 s	Dieter Clemens
Spur 5	10,192 s	Mike Gorißen
Spur 6	9,860 s	Ralf Durdel

schnellste persönliche Runde

		3		3		2		Anzahl schnellster persönlicher Runden je Spur	
		Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	schnellste Rennrunden	Platz im Rennen
1	Ralf Durdel						X	9,860 s	1
2	Dieter Clemens				X			9,871 s	2
3	Andreas Thierfelder						X	9,928 s	4
4	Jörg Kitzmann			X				9,957 s	5
5	Mike Gorißen				X			9,985 s	3
6	Jörg Kühn			X				9,999 s	7
7	Frank Kaldewey			X				10,017 s	6
8	Holger Falkenburg				X			10,438 s	8

Bemerkungen:

Bei folgenden Fahrzeugen wurden Abweichungen vom Reglement festgestellt. Die Abweichungen müssen bis zum nächsten Lauf behoben sein. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist eine Teilnahme am Rennen nur ausserhalb der Wertung möglich.

keine Beanstandungen



1:24 - DTM Cup 2010

30. Dezember 2010

schnellste Rennrunden je Spur

	Spur 1		Spur 2		Spur 3	
1	Jörg Kitzmann	10,014 s	Mike Gorißen	9,995 s	Jörg Kitzmann	9,957 s
2	Mike Gorißen	10,333 s	Ralf Durdel	10,013 s	Jörg Kühn	9,999 s
3	Frank Kaldewey	10,356 s	Dieter Clemens	10,016 s	Frank Kaldewey	10,017 s
4	Ralf Durdel	10,375 s	Frank Kaldewey	10,149 s	Mike Gorißen	10,037 s
5	Dieter Clemens	10,429 s	Andreas Thierfelder	10,182 s	Ralf Durdel	10,095 s
6	Andreas Thierfelder	10,558 s	Jörg Kitzmann	10,496 s	Andreas Thierfelder	10,196 s
7	Jörg Kühn	10,887 s	Jörg Kühn	10,500 s	Dieter Clemens	10,209 s
8	Holger Falkenburg	10,922 s	Holger Falkenburg	10,529 s	Holger Falkenburg	10,591 s

	Spur 4		Spur 5		Spur 6	
1	Dieter Clemens	9,871 s	Mike Gorißen	10,192 s	Ralf Durdel	9,860 s
2	Ralf Durdel	9,945 s	Frank Kaldewey	10,246 s	Andreas Thierfelder	9,928 s
3	Mike Gorißen	9,985 s	Jörg Kitzmann	10,354 s	Dieter Clemens	9,990 s
4	Andreas Thierfelder	10,065 s	Ralf Durdel	10,375 s	Mike Gorißen	10,155 s
5	Jörg Kitzmann	10,279 s	Andreas Thierfelder	10,405 s	Frank Kaldewey	10,247 s
6	Frank Kaldewey	10,307 s	Jörg Kühn	10,466 s	Jörg Kühn	10,368 s
7	Jörg Kühn	10,427 s	Dieter Clemens	10,522 s	Jörg Kitzmann	10,433 s
8	Holger Falkenburg	10,438 s	Holger Falkenburg	10,541 s	Holger Falkenburg	10,516 s