

Fly Racing Cup - 2010

Reglement

1. Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist gilt als regelwidrig und führt zur Disqualifikation.
2. Vor dem Rennbeginn wird durch die Rennleitung eine Sichtprüfung der Fahrzeuge vorgenommen!!!

Fahrzeuge: Alle Fly Racing Fahrzeuge mit serienmäßigen Alufelgen (Porsche GT1, Saleen, Lola B98) zusätzlich allen neuen Fly Racing Modelle

Karosserie: Originalzustand. Alle Fahrzeugteile müssen vorhanden sein. (Ausnahme Spiegel und Scheibenwischer). Räder dürfen in der Draufsicht nicht über die Karosserie herausragen.

Chassis/Achsen: Originalchassis ohne Magnet. Austrimmen mit Gewichten an der Chassisoberseite erlaubt. Original - Lager, Achsen- und Felgen vorgeschrieben.

Motor: Nur Originalmotor; darf zusätzlich befestigt werden (Schrauben/Klebeband)

Getriebe: Originalübersetzung

Reifen: Nur Ortmann Competition; keinerlei Flüssigkeit zur Reifenbehandlung erlaubt. Vorderreifen original

Leitkiel/Schleifer: Originalleitkiel, Schleiferbürsten freigestellt. Keine Flüssigkeit an den Schleiferbürsten.

Fahrzeuggewicht: Mindestgewicht 95 gr. Gesamt.

Fahrspannung: 13,5 Volt

Vorderachse: Das Pendeln darf behoben werden, die Vorderachse darf nicht mit Lager versehen werden; Hülsen sind erlaubt.

Wir wünschen viel Erfolg beim Rennen